

КАЗАХСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМ. АЛЬ-ФАРАБИ
Юридический Факультет
Кафедра таможенного, финансового и экологического права

Утверждено

На заседании Ученого совета факультета
Протокол № 10 от 7 июня 2023 года

Декан факультета
И.И. Байдельдинов



УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДИСЦИПЛИНЫ

64124 Таможенная инфраструктура и складское хозяйство
(весенний семестр)

Образовательная программа «Юриспруденция»

Курс – 2
Семестр – 4
Кол-во кредитов – 9
Форма обучения: очная

Алматы, 2024

УМК дисциплины составлен доцентом, к.ю.н. К.Ж.Куандыковым

Рассмотрен и рекомендован на заседании кафедры таможенного, финансового и экологического права

«06» _06_ 2023 протокол № 19

Заведующий кафедрой
д.ю.н., и.о.профессора



Г.А. Куаналиева

СИЛЛАБУС
Весенний семестр 2023-2024 учебного года
Образовательная программа «6В04203 - Таможенное дело»
2 курс (3), второе высшее, рус. отд., ДОТ, 6 студентов,

ID и наименование дисциплины	Самостоятельная работа обучающегося (СРО)	Кол-во кредитов			Общее кол-во кредитов	Самостоятельная работа обучающегося под руководством преподавателя (СРОП)
		Лекции (Л)	Практ. занятия (ПЗ)	Лаб. занятия (ЛЗ)		
64124 Таможенная инфраструктура и складское хозяйство	4	3	6	-	9	6
АКАДЕМИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ДИСЦИПЛИНЕ						
Формат обучения	Цикл, компонент	Типы лекций	Типы практических занятий	Форма и платформа итогового контроля		
<i>Онлайн</i>	БП, компонент по выбору	Классический обзор, аналитическая лекция	логические задания, дискуссия, кроссворды, конструирование, тест-вопросы	Устный экзамен		
Лектор - (ы)	Куандыков Калдарбек Жунисбаевич					
e-mail:	Kuandykov_kzh@mail.ru					
Телефон:	8-775-994-01-79					
Ассистент- (ы)	Жугралина Бахыт Машаповна					
e-mail:						
Телефон:	8-707-691-29-44					
АКАДЕМИЧЕСКАЯ ПРЕЗЕНТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ						
Цель дисциплины	Ожидаемые результаты обучения (РО)*		Индикаторы достижения РО (ИД)			
Цель дисциплины формирование у студентов целостного представления о закономерностях и особенностях развития таможенной инфраструктуры как целостной системы, формах и методах организации таможенной инфраструктуры, функционирования и регулирования развития, развития отдельных подсистем	1. Понимать, толковать и правильно применять нормы в сфере таможенной инфраструктуры и складского хозяйства.		1.1 Умеет объяснять и толковать понятия и положения в сфере таможенной инфраструктуры и складского хозяйства.			
			1.2 Умеет решать правовые ситуации в сфере таможенной инфраструктуры и складского хозяйства.			
	2. Понимать таможенную политику с учетом тенденций таможенной инфраструктуры и складского хозяйства.		2.1 Знает основные положения сфере таможенной инфраструктуры и складского хозяйства.			
			2.2 Знает основные направления сфере таможенной инфраструктуры и складского хозяйства.			
			2.3 Умеет различать и объяснять виды и этапы развития сфере таможенной инфраструктуры и складского хозяйства.			
	3. Демонстрировать навыки управления участниками таможенной инфраструктуры и складского хозяйства.		3.1 Умеет объяснять различать субъектов сфере таможенной инфраструктуры и складского хозяйства.			
3.2 Знает характер взаимоотношений между субъектами сфере таможенной						

таможенной инфраструктуры, а также развития отдельных элементов подсистемы рыночной инфраструктуры.		инфраструктуры и складского хозяйства.
		3.3 Умеет решать правовые ситуации в сфере таможенной инфраструктуры и складского хозяйства.
	4. Информировать и консультировать участников внешнеэкономической деятельности по вопросам таможенной инфраструктуры и складского хозяйства.	4.1 Умеет объяснять порядок информирования и консультирования участников в сфере таможенной инфраструктуры и складского хозяйства.
		4.2 Умеет составлять разъяснения участникам в сфере таможенной инфраструктуры и складского хозяйства.
	5. Писать научные статьи и участвовать в научных дискуссиях по проблемам таможенной инфраструктуры и складского хозяйства.	5.1 Умеет выявлять проблемные ситуации в сфере таможенной инфраструктуры и складского хозяйства.
		5.2 Знает обосновывать пути решения правовых коллизий в сфере таможенной инфраструктуры и складского хозяйства.
		5.3 Умеет писать научные статьи по проблемам таможенной инфраструктуры и складского хозяйства.
Пререквизиты	TGP 1201 Теория государства и права; КР 1205 Конституционное право; АР 2206 Административное право	
Постреквизиты	МР 4306 Международное право; ИР 4311 Инвестиционное право; РР 4312 Предпринимательское право	
Учебные ресурсы	<p>Литература:</p> <ol style="list-style-type: none"> Алибеков С.Т. Таможенное право РК. Учебник - Алматы: КазУМО и МЯ, 2014г. Алибеков, С. Т. Евразийский экономический союз - ЕАЭС (Сборник документов) [Электронный ресурс] : - Алматы : КазУМО и МЯ, 2014г. Халипов С.В. Таможенный брокер: Учебное пособие для специалистов по таможенному делу. – М.: Таможня РУ, 2006г. Банных И.Н. Анализ таможенной инфраструктуры и рынка околотаможенных услуг стран Евразийского Экономического союза. // http://docviewer/www.eurasiancommission.org. Руденко Л.Г. Экономика таможенного дела: Учебник / Л.Г.Руденко, Р.С. Губанов. – М.: Дело и Сервис, 2015. – 412 с. Власов А.В. Проблемы развития таможенных услуг и транспортно-логистических систем в условиях глобализации мировой экономики (на примере стран таможенного союза) / А.В. Власов, Диденко О.В // Учёные записки Российской Академии предпринимательства. 2014. №40. С. 122-130. Жуков Д. Уполномоченный экономический оператор. Теория и практика / Д. Жуков // Ракурс. 2015. №4. С. 42-48. <p>Интернет-ресурсы</p> <ol style="list-style-type: none"> http://elibrary.kaznu.kz/ru https://adilet.zan.kz/kaz/ https://blog.agrokebety.com/ponyatiye-agrarnogo-prava 	

<p>Академическая политика дисциплины</p>	<p>Академическая политика дисциплины определяется <u>Академической политикой и Политикой академической честности КазНУ имени аль-Фараби</u>. Документы доступны на главной странице ИС Univer.</p> <p>Интеграция науки и образования. Научно-исследовательская работа студентов, магистрантов и докторантов – это углубление учебного процесса. Она организуется непосредственно на кафедрах, в лабораториях, научных и проектных подразделениях университета, в студенческих научно-технических объединениях. Самостоятельная работа обучающихся на всех уровнях образования направлена на развитие исследовательских навыков и компетенций на основе получения нового знания с применением современных научно-исследовательских и информационных технологий. Преподаватель исследовательского университета интегрирует результаты научной деятельности в тематику лекций и семинарских (практических) занятий, лабораторных занятий и в задания СРОП, СРО, которые отражаются в силлабусе и отвечают за актуальность тематик учебных занятий и заданий.</p> <p>Посещаемость. Дедлайн каждого задания указан в календаре (графике) реализации содержания дисциплины. Несоблюдение дедлайнов приводит к потере баллов.</p> <p>Академическая честность. Практические/лабораторные занятия, СРО развивают у обучающегося самостоятельность, критическое мышление, креативность. Недопустимы плагиат, подлог, использование шпаргалок, списывание на всех этапах выполнения заданий. Соблюдение академической честности в период теоретического обучения и на экзаменах помимо основных политик регламентируют <u>«Правила проведения итогового контроля»</u>, <u>«Инструкции для проведения итогового контроля осеннего/весеннего семестра текущего учебного года»</u>, <u>«Положение о проверке текстовых документов обучающихся на наличие заимствований»</u>. Документы доступны на главной странице ИС Univer.</p> <p>Основные принципы инклюзивного образования. Образовательная среда университета задумана как безопасное место, где всегда присутствуют поддержка и равное отношение со стороны преподавателя ко всем обучающимся и обучающихся друг к другу независимо от гендерной, расовой/ этнической принадлежности, религиозных убеждений, социально-экономического статуса, физического здоровья студента и др. Все люди нуждаются в поддержке и дружбе ровесников и сокурсников. Для всех студентов достижение прогресса скорее в том, что они могут делать, чем в том, что не могут. Разнообразие усиливает все стороны жизни. Все обучающиеся, особенно с ограниченными возможностями, могут получать консультативную помощь по телефону/ 8-775-994-01-79; e-mail Kuandykov_kzh@mail.ru</p> <p>Интеграция MOOC (massive open online course). В случае интеграции MOOC в дисциплину, всем обучающимся необходимо зарегистрироваться на MOOC. Сроки прохождения модулей MOOC должны неукоснительно соблюдаться в соответствии с графиком изучения дисциплины.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Дедлайн каждого задания указан в календаре (графике) реализации содержания дисциплины, а также в MOOC. Несоблюдение дедлайнов приводит к потере баллов.</p>
---	--

ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕПОДАВАНИИ, ОБУЧЕНИИ И ОЦЕНИВАНИИ

Балльно-рейтинговая буквенная система оценки учета учебных достижений				Методы оценивания
Оценка	Цифровой эквивалент баллов	Баллы, % содержание	Оценка по традиционной системе	<p>Критериальное оценивание – процесс соотнесения реально достигнутых результатов обучения с ожидаемыми результатами обучения на основе четко выработанных критериев. Основано на формативном и суммативном оценивании.</p> <p>Формативное оценивание – вид оценивания, который проводится в ходе повседневной учебной деятельности. Является текущим показателем успеваемости. Обеспечивает оперативную взаимосвязь между обучающимся и преподавателем. Позволяет определить возможности обучающегося, выявить трудности, помочь в достижении наилучших результатов, своевременно корректировать преподавателю образовательный процесс. Оценивается выполнение заданий, активность работы в аудитории во время лекций, семинаров, практических занятий (дискуссии, викторины, дебаты, круглые столы, лабораторные работы и т. д.). Оцениваются приобретенные знания и компетенции.</p> <p>Суммативное оценивание – вид оценивания, который проводится по завершению изучения раздела в соответствии с программой дисциплины. Проводится 3-4 раза за семестр при выполнении СРО. Это оценивание освоения ожидаемых результатов обучения в соотнесенности с дескрипторами. Позволяет определять и фиксировать уровень освоения</p>
А	4,0	95-100	Отлично	
А-	3,67	90-94		
В+	3,33	85-89	Хорошо	

				дисциплины за определенный период. Оцениваются результаты обучения.
B	3,0	80-84		Формативное и суммативное оценивание
B-	2,67	75-79		Активность на лекциях
C+	2,33	70-74		Работа на практических занятиях
C	2,0	65-69	Удовлетворительно	Самостоятельная работа
D+	1,33	55-59		Итоговый контроль (экзамен)
D	1,0	50-54		ИТОГО
FX	0,5	25-49	Неудовлетворительно	
F	0	0-24		

Календарь (график) реализации содержания дисциплины. Методы преподавания и обучения.

Неделя	Название темы	Кол-во часов	Макс. балл
Модуль 1. Современные транспортно-логистические системы.			
1	Л 1. Тема: Система таможенных органов Республики Казахстан.	2	
	Семинар 1. Тема: Система таможенных органов Республики Казахстан. Понятие и система таможенных органов. Принципы деятельности таможенных органов. Задачи и функции таможенных органов. Права и обязанности таможенных органов. Правоохранительная деятельность таможенных органов. Ответственность таможенных органов и их должностных лиц.	4	7
2	Л 2. Тема: Понятие и система таможенной инфраструктуры Республики Казахстан.	2	
	СЗ 2. Тема: Понятие и система таможенной инфраструктуры Республики Казахстан. Сущность, назначение и функции таможенной инфраструктуры. Основные объекты таможенной инфраструктуры и описание элементов. Объекты таможенной инфраструктуры. Тенденции развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу.	4	7
3	Л 3. Тема: Состояние, динамика и тенденция развития таможенной инфраструктуры ЕАЭС.	2	
	СЗ 3. Тема: Состояние, динамика и тенденция развития таможенной инфраструктуры ЕАЭС. Таможенная инфраструктура и информационные технологии. Таможенные информационные технологии на территории ЕАЭС. Объекты таможенной инфраструктуры ЕАЭС. Тенденции развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС.	4	7
	СРОП 1. Консультации по выполнению СРО 1. (Презентация на тему: Понятие и система таможенной инфраструктуры Республики Казахстан).		25
4	Л 4. Тема: Таможенная автоматизированная информационная система Республики Казахстан.	2	
	СЗ 4. Тема: Таможенная автоматизированная информационная система Республики Казахстан. Информационные системы таможенных органов зарубежных стран. Информационные системы таможенных органов Республики Казахстан. Защита информационных систем в таможенных органах. Электронное декларирование и единое окно в Республике Казахстан.	4	7
5	Л 5. Тема: Правовой статус таможенного представителя.	2	
	СЗ 5. Тема: Правовой статус таможенного представителя. Понятие и деятельность таможенного представителя. Условия и порядок внесения в реестр таможенных представителей. Основания и порядок приостановления и возобновления деятельности лиц, включенных в реестр таможенных представителей. Основания исключения из реестра таможенных представителей. Права и обязанности таможенного представителя.	4	7
МОДУЛЬ 2. Правовые основы транспортной логистики.			
6	Л 6. Тема: Правовое положение таможенных перевозчиков.	2	
	СЗ 6. Тема: Правовое положение таможенных перевозчиков. Понятие и деятельность таможенного перевозчика. Условия включения в реестр таможенных перевозчиков. Порядок внесения в реестр таможенных перевозчиков. Основания исключения из реестра таможенных перевозчиков. Обязанности таможенного перевозчика.	4	7
7	Л 7. Тема: Правовой статус владельца склада временного хранения.	2	

	СЗ 7. Тема: Правовой статус владельца склада временного хранения. Понятие и деятельность владельца склада временного хранения. Условия и порядок внесения складов временного хранения в реестр владельцев. Основания и порядок приостановления и возобновления деятельности лиц, включенных в реестр владельцев складов временного хранения. Основания исключения из реестра владельцев пунктов временного хранения. Обязанности владельца склада временного хранения.	4	8
	СРОП 2. Консультации по выполнению СРО 2. (Презентация на тему: Правовое положение таможенных перевозчиков).		25
Рубежный контроль 1			100
8	Л 8. Тема: Правовое положение владельца таможенного склада.	2	
	СЗ 8. Тема: Правовое положение владельца таможенного склада. Понятие, виды и деятельность владельца таможенного склада. Условия внесения в реестр владельцев таможенных складов. Порядок внесения в реестр владельцев таможенных складов. Основания и порядок приостановления и возобновления деятельности лиц, включенных в реестр владельцев таможенных складов. Основания исключения из реестра владельцев таможенных складов. Обязанности владельца таможенного склада.	4	6
9	Л 9. Тема: Правовой статус владельца свободного склада.	2	
	СЗ 9. Тема: Правовой статус владельца свободного склада. Понятие и деятельность владельца свободного склада. Условия включения в реестр владельцев свободных складов. Порядок включения в реестр владельцев свободных складов. Основания и порядок приостановления и возобновления деятельности лиц, включенных в реестр владельцев свободных складов. Основания исключения из реестра владельцев свободных складов. Обязанности владельца свободного склада.	4	6
10	Л 10. Тема: Правовое положение владельца магазина беспошлинной торговли.	2	
	СЗ 10. Тема: Правовое положение владельца магазина беспошлинной торговли. Понятие и деятельность владельца магазина беспошлинной торговли. Магазины беспошлинной торговли. Условия включения в реестр владельцев магазинов беспошлинной торговли. Порядок внесения в реестр владельцев магазинов беспошлинной торговли. Основания исключения из реестра владельцев магазинов беспошлинной торговли. Обязанности владельца магазина беспошлинной торговли.	4	6
	СРОП 3. Консультация по выполнению СРО 3. (Презентация на тему: Правовое положение владельца таможенного склада).		25
МОДУЛЬ 3.			
11	Л 11. Тема: Правовой статус Уполномоченного экономического оператора.	2	
	СЗ 11. Тема: Правовой статус Уполномоченного экономического оператора. Понятие уполномоченного экономического оператора. Реестр уполномоченных экономических операторов, свидетельство о регистрации и его виды. Условия включения в реестр уполномоченных экономических операторов. Порядок внесения в реестр уполномоченных экономических операторов. Основания для приостановления, возобновления и исключения сертификата из реестра уполномоченных экономических операторов. Обязанности уполномоченного экономического оператора.	4	6
12	Л12. Тема: Таможенная экспертиза, назначаемая таможенными органами.	2	
	СЗ 12. Тема: Таможенная экспертиза, назначаемая таможенными органами. Понятие таможенной экспертизы. Цели и принципы таможенной экспертизы. Виды таможенной экспертизы. Назначение и проведение таможенной экспертизы. Порядок и сроки проведения таможенной экспертизы. Порядок и методы отбора проб и образцов товаров. Заключение таможенного эксперта. Права и обязанности таможенного эксперта при проведении таможенной экспертизы.	4	6
13	Л 13. Тема: Технические средства таможенного контроля как объекты таможенной инфраструктуры.	2	
	СЗ 13. Тема: Технические средства таможенного контроля как объекты таможенной инфраструктуры. Понятие, принципы и цели технических средств таможенного контроля. Основные виды технических средств таможенного контроля. Порядок использования технических средств таможенного контроля. Минимальный необходимый набор технических средств таможенного контроля для оснащения таможенного поста.	4	6
14	Л 14. Тема: Таможенная инфраструктура и субъекты рынка околотаможенных услуг стран ЕАЭС.	2	
	СЗ 14. Тема: Таможенная инфраструктура и субъекты рынка околотаможенных услуг стран ЕАЭС. Объекты таможенной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС. Пункты пропуска через таможенную границу ЕАЭС. Динамика грузооборота государств-членов ЕАЭС с учетом видов пунктов пропуска. Тенденции развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу государств-членов ЕАЭС.	4	6

	СРОП 4. Консультация по выполнению СРО 4. (Презентация на тему: Таможенная инфраструктура и субъекты рынка околотаможенных услуг стран ЕАЭС).		25
15	Л 15. Тема: Развитие и углубление международного сотрудничества в создании таможенной инфраструктуры.	2	
	СЗ 15. Тема: Развитие и углубление международного сотрудничества в создании таможенной инфраструктуры. Виды и формы международного сотрудничества в области таможенной инфраструктуры. Перспективы развития таможенного сотрудничества в рамках создания таможенной инфраструктуры ЕАЭС. Перспективные направления таможенного сотрудничества Республики Казахстан в рамках создания таможенной инфраструктуры.	4	8
Рубежный контроль 2			100
Итоговый контроль (экзамен)			100
ИТОГО за дисциплину			100

**РУБРИКАТОР СОВОКУПНОЙ ОЦЕНКИ
КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ**

«Таможенная инфраструктура и складское хозяйство» письменное задание (25% из 100% РК)

Критерий	«Отлично» 20-25 %	«Хорошо» 15-20%	«Удовлетворительно» 10-15%	«Неудовлетворительно» 0-10%
Понимание теорий и концепций таможенной инфраструктуры	Глубокое понимание теорий, концепций таможенной инфраструктуры. Релевантные и уместные ссылки (цитаты) на первоисточники.	Понимание теорий и концепций таможенной инфраструктуры. Релевантные и уместные ссылки (цитаты) на первоисточники.	Ограниченное понимание теорий и концепций таможенной инфраструктуры. Релевантные и уместные ссылки (цитаты) на первоисточники.	Поверхностное понимание/ непонимание теорий, концепций таможенной инфраструктуры. Соответствующие и уместные ссылки (цитаты) на первоисточники не приводятся.
Понимание основных проблем таможенной инфраструктуры	Хорошо связывает сравнение международного и национального законодательства. Идеальное обоснование аргументов аргументами эмпирического исследования (например, на основе сравнительного правового или статистического анализа).	Связывает сопоставление международного и национального законодательства. Подкрепляет аргументы аргументами эмпирического исследования.	Связь в сопоставлении международного и национального законодательства ограничена. Ограниченное использование доказательств эмпирических исследований.	В сопоставлении международного и национального законодательства связи незначительны или отсутствуют. Мало или совсем не используют эмпирические исследования.
Политическое предложение или практические рекомендации	Предлагает грамотные политические и/или практические рекомендации и рекомендации по повышению таможенной инфраструктуры.	Предлагает некоторые политические и/или практические рекомендации и предложения по повышению таможенной инфраструктуры.	Ограниченная политика и практические рекомендации по повышению таможенной инфраструктуры не являются существенными, не основаны на тщательном анализе и поверхностны.	Политика и практические рекомендации по повышению таможенной инфраструктуры практически отсутствуют или очень низкого качества.
Писать, APA style	Письмо демонстрирует ясность, точность и правильность. APA строго придерживается стиля.	Письмо демонстрирует ясность, точность и правильность. В основном придерживается стиля APA.	В письме есть некоторые основные ошибки, и необходимо улучшить ясность. Есть ошибки в следовании APA style.	Непонятно, что написано, трудно не отставать от содержания. Есть много ошибок в следовании APA style.

Декан _____

Заведующий кафедрой _____

Лектор _____



Байдельдинов Д. Л.

Куаналиева Г.А.

Куандыков К.Ж.

Учебно-методический комплекс КазНУ им. Аль-Фараби

Специальность: Таможенное дело

Шифр: 6В04203

Дисциплина: Таможенная инфраструктура и складское хозяйство.

Тема 1. Система таможенных органов Республики Казахстан.

- 1. Понятие и система таможенных органов.**
- 2. Принципы деятельности таможенных органов.**
- 3. Задачи и функции таможенных органов.**
- 4. Права и обязанности таможенных органов.**
- 5. Ответственность таможенных органов и их должностных лиц.**

1. Понятие и система таможенных органов.

Таможенные органы Республики Казахстан являются органами государственных доходов, осуществляющими в пределах своей компетенции реализацию таможенного дела в Республике Казахстан, а также исполняющими иные полномочия, предусмотренные законодательством Республики Казахстан.

Таможенные органы Казахстана созданы в соответствии с Указом Президента Республики Казахстан от 12 декабря 1991 года «О создании таможенного комитета Республики Казахстан» в целях обеспечения экономической безопасности государства и развития экономики, взимания таможенных платежей и налогов, борьбы с контрабандой и нарушением таможенных правил.

Система таможенных органов состоит из:

- 1) уполномоченного органа;
- 2) территориальных таможенных органов по областям, городам республиканского значения и столице;
- 3) таможен;
- 4) таможенных постов;
- 5) контрольно-пропускных пунктов на таможенной границе Евразийского экономического союза и (или) мест совершения таможенных операций;
- 6) специализированных государственных учреждений.

Решением Правительства РК создаются информационно – вычислительный центр, таможенные лаборатории, кинологические, учебно – методические, научно – исследовательские и другие специализированные учреждения, учреждения высшего профессионального и дополнительного образования, а также государственные предприятия, деятельность которых в соответствии с таможенным законодательством способствует решению задач, возложенных на таможенные органы.

Уполномоченный орган РК в области таможенного дела - Комитет государственных доходов Министерства финансов РК (далее – Комитет). Комитет имеет территориальные органы, которые являются юридическими лицами в форме государственного учреждения, создаваемого и упраздняемого Правительством РК:

- Департаменты государственных доходов по 17 (семнадцати) областям;
- Департаменты государственных доходов по городам Астаны, Алматы и Шымкент;
- управления районов, городов и районов в городах;
- управления на территориях свободных, специальных и особых экономических зон;
- специализированные государственные учреждения.

Перечень специализированных государственных учреждений:

1. «Центральная таможенная лаборатория» Комитета государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан.
2. Учебно-методический центр Комитета государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан.
3. «Кинологический центр» Комитета государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан.

В своей деятельности комитет руководствуется следующими нормативными правовыми актами Республики Казахстан:

- 1) Конституция Республики Казахстан;
- 2) законы Республики Казахстан;
- 3) указы Президента Республики Казахстан;
- 4) постановления и распоряжения Правительства Республики Казахстан;
- 5) нормативные правовые акты Комитета;
- 6) Положение о Комитете государственных доходов Республики Казахстан.

Комитет является юридическим лицом в организационно-правовой форме республиканского государственного учреждения. Комитет имеет печать и печать со своим наименованием на казахском языке, бланки установленного образца, а также счета в казначейских органах Министерства финансов Республики Казахстан в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Комитет вступает в гражданско-правовые отношения от своего имени. Финансирование деятельности комитета осуществляется из республиканского бюджета.

2. Принципы деятельности таможенных органов.

Принцип или основание, начало (латинское слово *principium*, греч. *αρχή*) – постулат, утверждение, на основе которого разрабатываются научные теории и законы, правовые документы, выбираются нормы поведения в обществе.

Принципы деятельности таможенных органов являются первичными направляющими идеями, закрепляющими сущность, основные свойства, внутреннее единство и развитие правовых норм, регулирующих деятельность таможенных органов.

Принципы деятельности таможенных органов - руководящие нормы права, определяющие содержание и направления правового регулирования деятельности таможенных органов. Эти нормы прямо сформулированы в законе или взяты из общего смысла законов.

Деятельность таможенных органов строится на принципах:

- принцип законности;
- принцип обеспечения прав, свобод и законных интересов лиц, перемещающих товары через таможенную границу ЕАЭС, а также лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела;
- принцип равенства всех перед законом;
- принцип гласности.

Принцип законности заключается в том, что все действия таможенных органов не должны противоречить международно-правовым нормам, а также таможенному и иному законодательству Евразийского экономического союза и Республики Казахстан. Таможенные органы обязаны соблюдать конституционный постулат «Разрешено все, что не запрещено законом». Этот постулат является принципом, не требующим доказательств.

Все действия таможенных органов должны совершаться только в рамках закона. Совершать действия, права и обязанности, предусмотренные законом.

Принцип обеспечения прав, свобод и законных интересов лиц, перемещающих товары через таможенную границу ЕАЭС, а также лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела - соблюдение должностными лицами таможенных органов прав, свобод и законных интересов субъектов, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела. В процессе осуществления деятельности таможенных органов не допускаются действия, связанные с нарушением прав человека и его достоинства. Кроме того, должностные лица таможенных органов не должны причинять неоправданный вред лицам, их товарам и транспортным средствам при исполнении своих обязанностей. В противном случае они подлежат юридической ответственности в соответствии с действующим законодательством.

Принцип равенства всех перед законом – означает равенство всех перед законом и судом. Государство и его органы, в том числе таможенные органы, гарантируют равенство прав и свобод человека и гражданина независимо от пола, расы, национальности, языка, происхождения, имущественного и должностного положения, места жительства, отношения к религии, убеждений, членство в общественных объединениях, а также иные обстоятельства.

Запрещаются любые формы ограничения прав граждан в сфере таможенного дела по признаку социальной, расовой, национальной, языковой или религиозной принадлежности. При осуществлении деятельности в сфере таможенного дела все лица, включая должностных лиц таможенных органов и субъектов внешнеэкономической деятельности, признаются равными перед законом и судом.

Принцип гласности - сутью принципа гласности в таможенных органах Республики Казахстан является прозрачность работы, то есть установление правовой возможности информирования (информирования и консультирования) граждан, организаций и иных государственных органов путем массового средствами массовой информации и другими способами, предусмотренными законом.

Исходя из процесса и результатов деятельности таможенных органов, налоговой или иной тайны и иной охраняемой законом информации, установленной особыми режимами секретности и доступа, принцип гласности означает соответствующее

сочетание открытости и конфиденциальности осуществления определенных служебных обязанностей в рамках таможенной службы.

3. Задачи и функции таможенных органов.

Задачами таможенных органов являются:

- 1) защита национальной безопасности Республики Казахстан, жизни и здоровья человека, животного и растительного мира, окружающей среды;
- 2) обеспечение в пределах своей компетенции защиты суверенитета и экономической безопасности Республики Казахстан;
- 3) создание условий для ускорения и упрощения перемещения товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза;
- 4) обеспечение исполнения таможенного и иного законодательства Республики Казахстан, контроль за соблюдением которого возложен на таможенные органы (далее – таможенного и иного законодательства Республики Казахстан), таможенного законодательства Евразийского экономического союза;
- 5) выполнение иных задач, предусмотренных настоящим Кодексом.

В целях обеспечения выполнения возложенных на таможенные органы задач таможенные органы в пределах своей компетенции выполняют следующие функции:

- 1) совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля, в том числе в рамках оказания взаимной административной помощи;
- 2) взимание таможенных платежей и налогов, а также специальных, антидемпинговых и компенсационных пошлин, контроль правильности их исчисления и своевременности уплаты, зачет (возврат) и принятие мер по их принудительному взысканию;
- 3) обеспечение соблюдения мер таможенно-тарифного регулирования, запретов и ограничений, мер защиты внутреннего рынка в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза;
- 4) обеспечение соблюдения прав и законных интересов лиц при перемещении такими лицами товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза и создание условий для ускорения товарооборота через таможенную границу Евразийского экономического союза;
- 5) обеспечение в соответствии с международным договором государств – членов Евразийского экономического союза мер по противодействию легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма при осуществлении контроля за перемещением через таможенную границу Евразийского экономического союза валюты государств – членов Евразийского экономического союза, ценных бумаг и (или) валютных ценностей, дорожных чеков;
- 6) выявление, предупреждение и пресечение уголовных и административных правонарушений в соответствии с законодательством Республики Казахстан;
- 7) обеспечение защиты прав на объекты интеллектуальной собственности на таможенной территории Евразийского экономического союза;
- 8) ведение таможенной статистики;

- 9) участие в совершенствовании и реализации таможенного регулирования в Республике Казахстан;
- 10) содействие реализации единой торговой политики Евразийского экономического союза;
- 11) осуществление и совершенствование таможенного декларирования, таможенного контроля, а также создание условий, способствующих упрощению проведения таможенных операций в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза;
- 12) осуществление таможенного контроля после выпуска товаров, а также принятие мер по взысканию задолженности по таможенным платежам, налогам, специальным, антидемпинговым, компенсационным пошлинам, пеней, процентов;
- 13) обеспечение выполнения международных обязательств Республики Казахстан и участие в разработке международных договоров Республики Казахстан в сфере таможенного дела;
- 14) участие в развитии материально-технической и социальной базы таможенных органов;
- 15) проведение радиационного контроля в пунктах пропуска и иных местах перемещения товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза;
- 16) проведение санитарно-карантинного контроля в автомобильных пунктах пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза;
- 17) проведение транспортного контроля в автомобильных, морских пунктах пропуска и в иных местах перемещения товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза;
- 18) сотрудничество с таможенными органами и иными органами иностранных государств и международными организациями в соответствии с международными договорами Республики Казахстан;
- 19) осуществление контроля специфических товаров в соответствии с законодательством Республики Казахстан;
- 20) осуществление классификации товаров в случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан;
- 21) организация и проведение подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров таможенных органов;
- 22) иные функции, предусмотренные законодательством Республики Казахстан.

4. Права и обязанности таможенных органов.

Права таможенных органов:

- 1) запрашивать и получать от государственных органов Республики Казахстан и органов иностранных государств, декларантов, лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела, и проверяемых лиц необходимую информацию, а также документы и сведения, относящиеся к сфере таможенного дела;
- 2) при проведении таможенного контроля привлекать специалистов различных отраслей знаний;

- 3) останавливать транспортные средства, а также принудительно возвращать водные и воздушные суда, покинувшие таможенную территорию Евразийского экономического союза без разрешения таможенных органов;
- 4) предъявлять иски в суды в соответствии с законодательством Республики Казахстан;
- 5) в соответствии с законодательством Республики Казахстан задерживать и доставлять в служебные помещения таможенных или иных органов Республики Казахстан лиц, совершивших правонарушение в сфере таможенного дела;
- 6) производить документирование, видео- и аудиозапись, кино- и фотосъемку фактов и событий в соответствии с законами Республики Казахстан;
- 7) направлять официальных представителей таможенных органов в иностранные государства в соответствии с международными договорами Республики Казахстан;
- 8) разрабатывать, создавать, приобретать и эксплуатировать информационные системы, системы связи и системы передачи данных, технические средства таможенного контроля, а также средства защиты информации в соответствии с законодательством Республики Казахстан;
- 9) приобретать товары, включая специальные средства, для выполнения функций, возложенных на таможенные органы, в соответствии с законодательством Республики Казахстан;
- 10) применять физическую силу и специальные средства в соответствии с законодательством Республики Казахстан;
- 11) составлять протоколы и рассматривать дела об административных правонарушениях, производить административное задержание, а также применять другие меры, предусмотренные Кодексом Республики Казахстан об административных правонарушениях;
- 12) осуществлять научно-исследовательскую, учебную, издательскую деятельность в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан;
- 13) осуществлять задержание (приостановление) наличных денежных средств и (или) денежных инструментов, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза, при получении информации, представляемой правоохранительными органами и (или) уполномоченным органом о возможной причастности к отмыванию доходов, полученных преступным путем и финансированию терроризма, в порядке, определяемом уполномоченным органом;
- 14) проводить экспертизы, для решения задач, возложенных на уполномоченный орган;
- 15) осуществлять иные права, предусмотренные настоящим Кодексом, иными законами Республики Казахстан, актами Президента Республики Казахстан и Правительства Республики Казахстан.

Обязанности таможенных органов:

- 1) защищать в пределах своей компетенции интересы государства;
- 2) соблюдать законные права декларантов и лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела;
- 3) рассматривать жалобы на решения, действия (бездействие) таможенного органа и (или) должностных лиц таможенного органа в порядке и сроки, которые установлены законодательством Республики Казахстан;

- 4) содействовать развитию внешней торговли путем создания условий, способствующих ускорению товарооборота через таможенную границу Евразийского экономического союза;
- 5) осуществлять таможенный контроль в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза;
- 7) оказывать в пределах своих полномочий декларантам и лицам, осуществляющим деятельность в сфере таможенного дела, содействие в реализации их прав;
- 8) обеспечивать полноту взимания и своевременность перечисления в бюджет таможенных платежей, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин;
- 9) принимать решения в пределах своей компетенции в сроки, установленные настоящим Кодексом, и осуществлять контроль за деятельностью декларантов и лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела, по соблюдению ими условий и выполнению обязанностей, установленных таможенным законодательством Евразийского экономического союза и (или) Республики Казахстан, а также иным законодательством Республики Казахстан;
- 10) осуществлять ведение таможенной статистики внешней торговли и специальной таможенной статистики Республики Казахстан;
- 11) обеспечивать в пределах своей компетенции охрану таможенной границы Евразийского экономического союза и контроль за соблюдением таможенного и иного законодательства Республики Казахстан;
- 12) обеспечивать в соответствии с законодательством Республики Казахстан защиту от противоправных действий в отношении деятельности таможенных органов, должностных лиц таможенных органов и членов их семей;
- 13) в пределах своей компетенции проводить работу по предупреждению, пресечению и выявлению правонарушений;
- 14) осуществлять сбор и анализ информации о совершении правонарушений в сфере таможенного дела;
- 15) осуществлять во взаимодействии с органами национальной безопасности и другими соответствующими государственными органами Республики Казахстан меры по обеспечению защиты таможенной границы Евразийского экономического союза;
- 16) обеспечивать своевременное, объективное и всестороннее рассмотрение обращений и представление ответов или совершение соответствующих действий с учетом поступающих запросов и предложений в сфере таможенного дела;
- 17) осуществлять безвозмездно информирование и консультирование в сфере таможенного дела;
- 18) взаимодействовать с другими государственными органами Республики Казахстан в порядке, определяемом законодательством Республики Казахстан, а также на основании совместных актов соответствующих государственных органов Республики Казахстан по согласованию с указанными органами;
- 19) взаимодействовать в целях совершенствования таможенного дела и внедрения эффективных методов таможенного администрирования с участниками внешнеэкономической и иной деятельности, их ассоциациями (союзами),

Национальной палатой предпринимателей Республики Казахстан, а также некоммерческими организациями;

20) представлять уполномоченному органу в области охраны окружающей среды информацию по импортерам с указанием их юридических адресов, объемов и видов ввезенной (ввезенных) на территорию Республики Казахстан продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров) в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

21) взыскивать суммы таможенных платежей и налогов, не уплаченные в установленные сроки в бюджет, а также пеней, процентов;

22) осуществлять таможенное администрирование в соответствии с таможенным законодательством Евразийского экономического союза и (или) Республики Казахстан;

23) обеспечивать сохранность товаров, обращенных в собственность государства до передачи таких товаров уполномоченным государственным органам Республики Казахстан в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

24) Таможенные органы осуществляют также иные обязанности, предусмотренные настоящим Кодексом, иными законами Республики Казахстан, актами Президента Республики Казахстан и Правительства Республики Казахстан.

5. Ответственность таможенных органов и их должностных лиц.

Таможенные органы и их должностные лица, выступая в качестве субъектов правоотношений, регулируемых нормами таможенного права, а также несут ответственность за убытки и ущерб, причиненные участникам внешнеэкономической деятельности в результате их незаконных решений, действий или бездействия.

В соответствии со статьей 15 Кодекса РК О таможенном регулировании таможенные органы несут ответственность за вред, причиненный незаконными решениями, действиями (бездействием), в соответствии с законодательством РК. Убытки, причиненные лицам незаконными решениями, действиями (бездействием) таможенных органов или их должностных лиц, подлежат возмещению в соответствии с законодательством РК. Должностные лица таможенных органов несут ответственность за незаконные решения, действия (бездействие) в соответствии с законодательством РК.

Законным основанием для этого является:

- Статьи 13,14 и 76 Конституции РК;
- Статьи 9, 917, 922, 951 Гражданского кодекса РК;
- Статья 15 Кодекса РК О таможенном регулировании.

Понятие вреда включает в себя любое снижение личной или имущественной выгоды лица, которому оно причинено. Ущерб может быть моральным, физическим и материальным. Моральный вред заключается в унижении личности, унижении чести и достоинства человека и гражданина, распространении ложных клеветнических слухов и сведений, а также в нанесении ущерба деловой репутации (в отношении юридических лиц). Физический вред причинение вреда здоровью, телесный вред и т. материальный вред проявляется в причинении вреда имуществу, утрате имущества и других вредах, имеющих материальное выражение.

В соответствии со статьей 9 ГК РК под убытками подразумеваются расходы, которые произведены или должны быть произведены лицом, право которого нарушено, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб), а также неполученные доходы, которые это лицо получило бы при обычных условиях оборота, если бы его право не было нарушено (упущенная выгода).

Лица, имущество которых причинен ущерб в результате решений, действий или бездействия таможенных органов и их должностных лиц, вправе требовать полного возмещения причиненных им убытков. Убытки (убытки и вред) возмещаются таможенными органами на общих основаниях в порядке, предусмотренном гражданским законодательством. При этом в соответствии с действующим законодательством таможенные органы несут ответственность только за ущерб, причиненный противоправным образом, то есть незаконными решениями, действиями или бездействием.

Решения, действия или бездействие таможенных органов и их должностных лиц, противоречащие нормам действующего таможенного законодательства, признаются незаконными. Возмещению не подлежат убытки, причиненные таможенными органами и их должностными лицами правомерными решениями и действиями.

При наличии причинной связи между противоправным решением, действием или бездействием таможенного органа или его должностного лица и возникновением ущерба причиненные убытки подлежат возмещению. При этом наличие вины в действиях (бездействии) конкретного должностного лица не обязательно. Незаконные действия или бездействие конкретного должностного лица таможенного органа могут быть совершены без вины. В этом случае таможенный орган все равно будет нести ответственность.

В соответствии с пунктом 5 статьи 9 Гражданского кодекса РК, ущерб, причиненный гражданину или юридическому лицу в результате издания таможенным органом документа, не соответствующего законодательству, а также действий (бездействия) должностных лиц этих органов, подлежит возмещению Республикой Казахстан или соответствующей административно-территориальной единицей.

Гражданско-правовая ответственность перед потерпевшими всегда возлагается на таможенные органы, которым причинен вред незаконными решениями, действиями или бездействием. Но таможенный орган, возместивший потерпевшему причиненный ущерб, вправе взыскать с должностного лица, непосредственно виновного в его совершении, сумму денег, потраченную в последующем на возмещение данного ущерба.

Должностные лица таможенных органов несут дисциплинарную, административную, уголовную и гражданско-правовую ответственность за свои незаконные решения, действия или бездействие в соответствии с законодательством РК.

Таким образом, в соответствии с действующим законодательством ответственность таможенных органов возникает при наличии следующих условий:

а) незаконность решений, действий или бездействия таможенных органов и их должностных лиц;

- б) наличие вреда или ущерба, причиненного лицам или их имуществу;
- в) причинная связь между незаконным решением, действием или бездействием таможенного органа и его должностного лица и причиненным вредом (ущербом).

2 тема: Понятие и система таможенной инфраструктуры Республики Казахстан.

Сегодня, в условиях усиления международной конкуренции и появления ряда как потенциальных, так и реальных угроз для экономик государств-участников Евразийского экономического союза (ЕАЭС) актуализируются вопросы обеспечения экономической безопасности национальных хозяйствующих систем. В связи с этим, деятельность таможенных органов выступает наиболее эффективным инструментом обеспечения экономической безопасности не только отдельного государства, но и интеграционного объединения в целом. Так, в кодексе о таможенном регулировании РК определено, что одной из основных целей деятельности таможенных органов является «обеспечение экономической безопасности РК при осуществлении внешней торговли товарам»¹. Таможенные органы обеспечивают выполнение указанной цели посредством решения таких задач как: пресечения нарушений таможенного законодательства, содействия развитию внешнеэкономической деятельности и бизнеса, а также посредством развития информационных технологий и таможенной инфраструктуры.

В целях дальнейшего исследования остановимся на более детальной характеристике категории «таможенная инфраструктура». Прежде чем мы приступим к исследованию указанного понятия, необходимо остановиться на характеристике понятия «инфраструктура». Непосредственно, термин «инфраструктура», произошел от лат. – «infra» – ниже, под; «structure» – строение, расположение. В широком смысле под инфраструктурой понимается комплекс взаимосвязанных обслуживающих структур, составляющих и/или обеспечивающих основу для решения поставленных задач. Для целей анализа понятия важно выделить специфические признаки инфраструктуры, к которым относятся: – преимущественный характер коллективного потребления; – инфраструктура выступает как сектор экономики общественного значения; – инфраструктура влияет на весь воспроизводственный цикл; – капиталоемкость объектов инфраструктуры; – кризис инфраструктурных отраслей изменяется на различных этапах экономического цикла. Современное толкование категории инфраструктура определяет ее как «совокупность отраслей, предприятий и организаций, входящих в эти отрасли, направленной деятельности, призванных создавать условия для нормального функционирования производства и обращения товаров, а так же жизнедеятельности людей»².

В учебной и научной литературе идентифицировано достаточно много разновидностей инфраструктуры: производственная, социальная, транспортная, инженерная, военная, рыночная, инновационная и др., в том числе таможенная. Переходя к характеристике таможенной инфраструктуры, следует отметить, что от того насколько эффективно функционирует таможенная инфраструктура, насколько точно и грамотно она подстроена под состояние и функционирование внешнеэкономической деятельности, зависят такие важные показатели таможенного

управления как: – эффективность экспортно-импортных операций; – пропускная способность таможенных пунктов пропуска; – объемы поступлений в федеральный бюджет от таможенных пошлин и сборов; – уровень правонарушений и коррупции в таможне¹. В целом, под таможенной инфраструктурой понимаются составные части общего устройства таможенного дела, носящие вспомогательный характер и способствующие решению задач таможенных органов. В словаре финансовых и юридических терминов таможенная инфраструктура рассматривается как «стационарные технические средства таможенного контроля, таможенные лаборатории, склады временного хранения и таможенные склады, учрежденные таможенными органами, а также административные здания, информационные системы, информационно-телекоммуникационные сети, сети связи, вычислительные центры таможенных органов»²

Согласно положениям таможенного кодекса Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС) к таможенной инфраструктуре «относятся здания, сооружения, помещения, открытые площадки, оснащенные техническими средствами таможенного контроля, инженерными, информационными, телекоммуникационными системами и средствами их обеспечения (элементы таможенной инфраструктуры), и объекты социального назначения, обеспечивающие деятельность таможенных органов»¹. Все указанные элементы таможенной инфраструктуры могут располагаться в определенных местах, среди которых выделяются: – места перемещения товаров через таможенную границу; – места размещения таможенных органов и учреждений государств-членов ЕАЭС; – иные места, на территории которых могут совершаться таможенные операции и проводиться таможенный контроль. Объектами таможенной инфраструктуры выступают ее отдельные элементы. В соответствии с Инструкцией по организации пропускного и внутриобъектового режимов на объектах таможенных органов Российской Федерации, объекты таможенной инфраструктуры – это «здания, строения, сооружения, прилегающие к ним территории и акватории, транспортные средства, а также грузы, в том числе при их транспортировке, денежные средства и иное имущество, подлежащее защите от противоправных посягательств и имеющих экономическую и иную значимость для таможенного органа»².

С практической точки зрения объекты таможенной инфраструктуры целесообразно разделить на четыре группы.

Первая группа – объекты производственной инфраструктуры, которые включают «таможенные объекты, которые создают условия для функционирования таможенных органов, помещения товаров под таможенные режимы, а также обслуживания пассажиров»¹.

Среди таких объектов можно выделить:

- служебно-производственные здания;
- сеть таможенного обслуживания;
- терминалы, пункты пропуска, а так же объекты для специальных видов контроля;
- здания-склады для таможенных средств, котельные и гаражи;
- таможенные лаборатории и вычислительные центры;

– строительно-эксплуатационные организации и пр.

Вторая группа – информационно-техническая и транспортная инфраструктура. Данная группа объектов нацелена на обеспечение осуществления таможенных процедур, передачи информации, а так же осуществление перевозок посредством транспортных средств.

Среди элементов группы выделяются:

- единая автоматизированная информационная система;
- технические средства таможенного контроля;
- инспекционно-досмотровые комплексы;
- транспортные средства и пр.

Третья группа – объекты околотаможенной инфраструктуры, как объекты сервиса необходимые для предоставления разнообразных услуг участникам внешнеэкономической деятельности.

К таким объектам относятся:

- склады временного хранения;
- таможенные склады;
- свободные склады;
- магазины беспошлинной торговли и др.

А к субъектам околотаможенной инфраструктуры относят таможенных представителей и таможенных перевозчиков.

Четвертая группа – социальная инфраструктура, представленная объектами, предназначенными для создания условий жизнедеятельности работников таможенных органов и удовлетворения их потребностей в услугах непроизводственного характера.

Среди таких объектов выделяются:

- жилые здания;
- спортивные объекты;
- социально-культурные объекты;
- объекты медицинского обслуживания и пр.

Проведенный анализ понятия «таможенная инфраструктура» позволяет отметить, что последняя «представляет собой многоотраслевую социальноэкономическую систему, которая решает комплекс задач, связанных с обеспечением стратегических интересов приграничных регионов, так и государства в целом; от ее качества, потенциала и достигнутых мощностей зависит социально-экономическое развитие приграничных территорий, что проявляется в наличии факторов, воздействующих на социальный и хозяйственный комплекс региона»¹.

При размещении объектов таможенной инфраструктуры учитывается система экономических, природных, организационных, географических, социально-исторических и ряд других факторов. Группа экономических факторов включает: общественную потребность в таможенных услугах и возможность ее удовлетворения на основе имеющихся таможенных организаций; трудовые ресурсы; возможности научно-технического прогресса.

К географическим факторам относятся свойства территории, территориальное расположение и сочетание объектов. Они, в свою очередь, подразделяются на физико-географические (природные) и экономикогеографические.

Экономико-географические факторы включают в себя экономико – и транспортно – географическое положение, ценность земель, возможности развития производства, степень развития производственной инфраструктуры, возможность строительства и другое.

В состав социально-исторических факторов входит уровень развития в районе непроемленной сферы и другие факторы. Организационные факторы размещения таможенного дела охватывают формы территориальной организации таможенной службы и создание новых таможен и постов. Учитываются также факторы внешнеполитические, военные, санитарно – экологические, правоохранительные и другие.

Для эффективного обеспечения таможенных органов объектами таможенной инфраструктуры целесообразно реализовывать разработанные на практике принципы, под которыми понимаются основополагающие идеи и правила, руководствуясь которыми, управление добивается рационального размещения и развития таможенной инфраструктуры.

Среди принципов размещения объектов таможенной инфраструктуры относят следующие принципы:

- целеполагания (достижение целей и решение поставленных задач);
- системности функционирования объектов таможенной инфраструктуры;
- надежности и гибкости функционирования объектов таможенной инфраструктуры;
- информатизации деятельности таможенной инфраструктуры;
- содействия совершенствованию таможенного контроля и таможенных операций;
- комплексности в размещении объектов таможенной инфраструктуры;
- рациональной пространственной концентрации объектов таможенной инфраструктуры;
- рационального использования имеющихся ресурсов регионов (финансовых, материальных и трудовых);
- обязательного научного обоснования и проведения экономического анализа размещения объектов таможенной инфраструктуры;
- недопущения возложения на участников ВЭД чрезмерных и неоправданных издержек.

Остановимся на характеристике содержания каждого из указанных принципов размещения. Принцип целеполагания предполагает, что таможенная инфраструктура как сложный объект должна рассматриваться с точки зрения поставленных целей и задач ее развития. Так, основной целью развития таможенной инфраструктуры выступает разработка способов оценки и преодоление ключевых проблем, препятствующих модернизации таможенного управления, а также выработка рекомендаций по совершенствованию обустройства таможенной инфраструктуры.

Для достижения указанной цели необходимым представляется решение таких задач как: раскрыть понятие и рассмотреть систему институтов таможенной инфраструктуры; проанализировать нормативно-правовое обеспечение таможенной инфраструктуры; исследовать правовой статус институтов таможенной инфраструктуры: таможенных складов, таможенного перевозчика; изучить функции объектов таможенной инфраструктуры; провести оценку состояния объектов таможенной инфраструктуры; выделить проблемы таможенной инфраструктуры и определить пути их решения.

Принцип системности функционирования таможенной инфраструктуры направлен на комплексный подход к изучению социально-экономических процессов и явлений, обязательное понимание их как целостных систем, все части которых взаимосвязаны и взаимозависимы.

Принцип надежности и гибкости функционирования объектов таможенной инфраструктуры указывает на то, что необходимо создавать такие организационно-экономические условия, обеспечивающие функционирование таможенных органов необходимыми материальнотехническими ресурсами для выполнения целей и решения поставленных задач с высокой степенью приспособляемости к современным условиям функционирования и требованиям всех заинтересованных сторон.

Действие принципа информатизации обусловлена современными условиями перемещения товаров и транспортных средств и проведения таможенного контроля (электронное декларирование, предварительное информирование, технология «одного окна» и другие).

Указанные факторы вызывают увеличение информационных потоков, актуализируют вопросы программного обеспечения таможенного управления, развития технических средств таможенного контроля. Следовательно, от уровня развития информационных технологий таможенных органов, как элемента таможенной инфраструктуры, зависит весь процесс таможенного управления, скорость таможенных операций, и, упрощение таможенных формальностей.

Принцип содействия совершенствованию таможенного контроля и таможенных операций определяется федеральным законодательством¹, в котором указывается, что таможенная инфраструктура должна применять совершенные формы таможенного контроля, новые технологии таможенного оформления и не препятствовать, а способствовать дальнейшему развитию таможенного администрирования и таможенных органов, в целом. Принцип комплексности размещения объектов таможенной инфраструктуры указывает на необходимость оборудования приграничных территории объектами на основании тесного взаимодействия федеральных органов власти с органами исполнительной власти РК, органами местного самоуправления, пограничными войсками и способствующими экономическому и инфраструктурному развитию территорий. При этом комплексное размещение объектов предполагает рациональное сочетание природных (предотвращение отрицательного воздействия на окружающую среду), экономических (развитие приграничных территорий, уменьшение затрат участников ВЭД) и социальных (создание новых рабочих мест) факторов.

Принцип рациональной пространственной концентрации объектов таможенной инфраструктуры предполагает размещение ее объектов в зонах таможенного контроля «в пределах неразрывной по периметру территории в регионе деятельности таможенного поста и в непосредственной близости от федеральных автомобильных и железнодорожных дорог».

Принцип рационального использования имеющихся ресурсов региона свидетельствуют о том, что для рационального размещения объектов таможенной инфраструктуры необходимо учитывать имеющиеся у региона ресурсы (дороги, земельные площади, здания, сооружения, складские помещения, транспортное сообщение, человеческий капитал, инвестиционный потенциал и др.) и использовать их наиболее эффективно, то есть привлекать с максимальной отдачей.

Реализация принципа обязательного научного обоснования и проведения экономического анализа предполагает учитывать при размещении объектов таможенной инфраструктуры результаты экономических исследований, научного обоснования и исследования проблем размещения.

Особую важность при размещении объектов таможенной инфраструктуры имеет принцип недопущения возложения на участников ВЭД, перевозчиков и других лиц чрезмерных и неоправданных издержек, который заключается в том, что действия таможенных органов не должны отрицательно повлиять на деятельность участников внешнеэкономической деятельности, а наоборот, должны повышать эффективность транспортных потоков при ввозе и вывозе товаров с таможенной территории.

Также недопустимо возложение на участников ВЭД дополнительных затрат по временному хранению товаров на складах и иных услуг связанных с вынужденным перемещением в приграничных территориях.

С целью обеспечения нормального функционирования объектов таможенной инфраструктуры в таможенных органах создаются специальные подразделения эксплуатации объектов таможенной инфраструктуры. Данные подразделения осуществляют и контролируют содержание и техническую эксплуатацию зданий, сооружений и оборудования таможенного органа в соответствии с действующими требованиями нормативных актов, а также своевременное и качественное проведение текущего ремонта и подготовку объектов к работе в зимний период.

Обеспечение таможенных органов материально-техническими ресурсами объектов таможенной инфраструктуры осуществляется за счет федерального бюджета и иных источников финансирования, предусмотренных законодательством РК. Материальное обеспечение таможенных органов строится на плановой основе, используются утвержденные в централизованном порядке нормы и нормативы. Нормируемая потребность таможенных органов в оснащении объектов таможенной инфраструктуры отражается в таблице положенности. В случае размещения структурных подразделений таможен и таможенных постов на объектах околотаможенной инфраструктуры в целях совершения таможенных операций, предусмотренных ТК ЕАЭС, материально-техническое оснащение объектов таможенной инфраструктуры осуществляется владельцами объектов на основании договора.

Таким образом, таможенная инфраструктура выступает необходимым элементом для эффективного функционирования и развития таможенной службы, в целом, реализации последней своих функций во внешнеэкономической деятельности. И рассматривается таможенная инфраструктура как сложная система, включающая в себя определенную материальную базу, оборудование, помещения, специализированных перевозчиков, персонал и бизнес-структуры, участвующие в обслуживании экспортно-импортных операций.

Организационно-правовое обеспечение таможенных органов объектами таможенной инфраструктуры осуществляется в рамках действия следующих нормативных правовых актов. Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (совершено в Киото 18.05.1973) (в ред. Протокола от 26.06.1999)¹. Использование положений данной Конвенции играет важную роль в инфраструктурном обеспечении приграничных субъектов РК и предусматривает необходимость при разработке таможенных процедур использовать предварительную информацию и обеспечить передачу информации в электронном виде.

Институт предварительного информирования выступает, сегодня, одним из перспективных векторов развития таможенных информационных технологий, являющихся элементом таможенной инфраструктуры. Таможенным кодексом ЕАЭС (Ст. 11) определено, что «целью представления предварительной информации является получение таможенными органами сведений о товарах, планируемых к перемещению через таможенную границу Союза, для оценки рисков и принятия предварительных решений о выборе объектов, форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, до прибытия товаров на таможенную территорию Союза»¹. На сегодняшний день приняты решения по обязательному предварительному информированию в отношении ввозимых товаров следующими видами транспорта:

- автомобильным – Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17 апреля 2018 года № 56;
- железнодорожным – Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17 апреля 2018 года № 57;
- воздушным – Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 24 апреля 2018 года № 62;
- водным – Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 10 апреля 2018 года № 51.

Все указанные документы вступят в силу с 01 октября 2018 года. ¹Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза).

Статьей 353 ТК ЕАЭС установлены общая характеристика и единые типовые требования к таможенной инфраструктуре. Требования к обустройству и техническому оснащению элементов таможенной инфраструктуры, расположенных в местах перемещения товаров через таможенную границу Союза, определяются Евразийской экономической комиссией с учетом особенностей их функционального назначения, связанных с обеспечением деятельности таможенных органов. С целью

«информирования о пунктах пропуска через государственные границы государств-членов, расположенных на таможенной границе Союза, Комиссией формируются и размещаются на официальном сайте Союза в сети Интернет информационно-справочный перечень таких пунктов пропуска и общий реестр паспортов таких пунктов пропуска на основе сведений о них, представляемых уполномоченными государственными органами государств-членов ЕАЭС»² .

А так же, информация о местах прибытия и местах убытия направляется таможенными органами в Комиссию для формирования общих перечней мест прибытия и мест убытия и их размещения на официальном сайте Союза в сети Интернет. В соответствии со статьей 398 ТК ЕАЭС предоставляется информация о лицах, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела.

Комиссия на основании реестров лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела, которые ведут таможенные органы, формирует общие реестры лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела, и обеспечивает их размещение не реже 1 раза в месяц на официальном сайте Союза в сети Интернет:

- общий реестр таможенных представителей;
- общий реестр таможенных перевозчиков;
- общий реестр владельцев складов временного хранения;
- общий реестр владельцев таможенных складов; – общий реестр владельцев свободных складов»¹.

Анализ состояния, динамики и тенденций развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу Союза проводится Комиссией на основе представляемых таможенными органами обобщенных за определенный период времени сведений о перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу Союза, не содержащих сведений, отнесенных в соответствии с законодательством государств-членов к государственной тайне (государственным секретам) или к сведениям ограниченного распространения.

Обеспечение таможенных органов материально-техническими объектами таможенной инфраструктуры осуществляется в рамках нормативной базы, включающей в себя:

- нормы положенности (нормы обеспечения) техническими средствами, вещевым имуществом, расходными материалами и пр.;
- нормы хранения;
- нормы создания резервных запасов и сроки резервирования;
- сроки носки изделий; – нормы и сроки выдачи материалов;
- сроки эксплуатации технических средств.

Ежегодно таможенными органами составляется заявка по направлениям обеспечения объектами таможенной инфраструктуры с учетом фактического состояния материально-технической базы таможенного органа.

Применение ИДК значительно оптимизируют процедуры таможенного оформления и контроля, помогают выявить и предотвратить нелегальное перемещение наркотиков, сокрытых товаров, пресечь другие правонарушения во внешнеэкономической сфере деятельности. Оснащение инспекционно-

досмотровыми комплексами пунктов пропуска через таможенную границу ЕАЭС, а так же принципы их размещения устанавливаются рекомендациями Коллегии Евразийской экономической комиссии.

Согласно данным рекомендациям, размещение ИДК в первоочередном порядке производится в пунктах пропуска через таможенную границу ЕАЭС с учетом прохождения основных международных транспортных коридоров, основных транспортных магистралей государств-членов ЕАЭС и максимальных показателей товаропотоков, а также результатов анализа путей возможного незаконного перемещения через таможенную границу наркотических, взрывчатых веществ и иных опасных товаров (включая оружие и боеприпасы). При размещении ИДК может быть предусмотрен принцип реверсивного движения ввозимых и вывозимых товаров через ИДК.

Особая роль при обеспечении таможенных органов объектами таможенной инфраструктуры отводится обеспечению информационными ресурсами. Обеспечение таможенных органов современными информационными технологиями является насущной потребностью. Специфическим свойством организации деятельности таможенных органов является регулярное выполнение периодически повторяющихся задач, Об общих положениях об оснащении пунктов пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза инспекционно-досмотровыми комплексами и их использования решение которых основывается на обработке и передачи значительных объемов информации.

Одним из принципиально новых подходов, который нашел свое отражение в Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, вступившем в силу с 1 января 2018 года, является возможность совершения отдельных таможенных операций без участия должностных лиц таможенных органов. Таможенным кодексом Евразийского экономического союза предусмотрены следующие нормы:

– таможенное декларирование осуществляется в электронной форме (пункт 3 статьи 104);

– отдельные таможенные операции могут совершаться таможенными органами посредством информационной системы таможенных органов без участия должностных лиц таможенных органов (пункт 3 статьи 82);

– документы и (или) сведения, необходимые для совершения таможенных операций, могут не представляться таможенному органу при их совершении, если сведения о таких документах, и (или) сведения из них, и (или) иные сведения, необходимые таможенным органам для совершения таможенных операций, могут быть получены таможенными органами из информационных систем таможенных органов, а также из информационных систем государственных органов (организаций) государств-членов в рамках информационного взаимодействия таможенных органов и государственных органов (организаций) государств-членов (пункт 2 статьи 80);

– таможенный контроль в форме проверки таможенных, иных документов и (или) сведений, а если это установлено законодательством государств-членов о таможенном регулировании,

- таможенный контроль также в иных формах или с применением мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, может проводиться

таможенными органами посредством информационной системы таможенных органов без участия должностных лиц таможенных органов (второй абзац пункта 6 статьи 310)»¹.

Закрепленное в Таможенном кодексе Евразийского экономического союза положение «совершение отдельных таможенных операций посредством информационной системы таможенных органов без участия должностных лиц» (пункт 3 статьи 82), в первую очередь, подразумевает возможность использования информационных систем для совершения юридически значимых действий без непосредственного участия должностных лиц.

Предполагается, что наиболее востребованными при реализации данной нормы кодекса будут следующие операции:

- автоматическая регистрация таможенных документов;
- автоматический выпуск товаров в соответствии с заявленной процедурой.

В перспективе данную норму можно будет применять в отношении любых таможенных операций, начиная от уведомления о прибытии и заканчивая выпуском товаров. Совершение таможенных операций посредством информационной системы без участия должностных лиц таможенных органов.

На сегодняшний день порядок применения автоматического выпуска товаров предусмотрен разделом II Порядка совершения таможенных операций, связанных с выпуском товаров, отказом в выпуске товаров и аннулированием выпуска товаров, оформления решений о приостановлении срока выпуска товаров, продлении срока такого приостановления и об их отмене, а также уведомления о принятии таких решений, утвержденного решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 19 декабря 2017 г. № 1881 . Внесение данной нормы в кодекс вызвано, как потребностью бизнеса максимально сократить время на проведения таможенных операций и исключить «субъективность» при принятии решений представителями государственных органов, так и необходимостью таможенным органам искать новые методы для повышения эффективности при совершении таможенных операций в условиях оптимизации штатной численности.

В рамках принятого ТК ЕАЭС основными элементами околотаможенной инфраструктуры признаются подконтрольные таможенным органам, - это таможенный представитель, таможенный перевозчик, склад временного хранения, таможенный склад, магазин беспошлинной торговли, свободные склады. К прочим объектам, связанных с выпуском товаров относительно не подконтрольным таможенным органам, можно отнести таможенные лаборатории, консультативные и обучающие организации, научно-исследовательские и учебные центры, транспортные и экспедиторские компании, информационные системы (связь, компьютерные сети).

Основные вопросы организации околотаможенной инфраструктуры определены в ТК ЕАЭС, дополнительные условия их организации детализируются в Кодексе о таможенном регулировании.

Большое значение в организации таможенного дела отводится вопросам социального обеспечения таможенных органов. Организация обеспечения таможенных органов объектами таможенной инфраструктуры включает в себя

мероприятия по обеспечению доступным и комфортным жильем должностных лиц таможенных органов. Также, в целях дальнейшего развития медицинского обеспечения продолжается работа по созданию сети ведомственных медицинских учреждений, и по развитию собственной ведомственной санаторно-курортной базы.

3 тема: Состояние, динамика и тенденция развития таможенной инфраструктуры ЕАЭС.

В соответствии с Решением Комиссии Таможенного Союза от 22.06.2011 года №688 (в редакции Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 03.03.2017 года № 34) «О типовых требованиях к оборудованию и материально-техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации государственного контроля в пунктах пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза, классификации пунктов пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза», пункты пропуска через внешнюю границу Союза классифицируются по виду международного сообщения на:

- автомобильные (автодорожные);
- железнодорожные;
- морские;
- речные (озерные);
- воздушные;
- пешеходные;
- смешанные.

Распределение функционирующих пунктов пропуска на внешней границе государств-членов ЕАЭС по состоянию на 01.01.2022 г. представлено на рисунке:

В Кыргызской Республике функционирует пунктов пропуска: Автомобильных – 8; Железнодорожных – 4; Воздушных – 2;

Всего: 14 пунктов пропуска В Российской Федерации функционирует пунктов пропуска: Автомобильных -79; Железнодорожных – 37; Воздушных – 81; Морских – 57; Смешанных -6; Речных – 2; Пешеходных - 1

Всего: 263 пункта пропуска В Республике Казахстан функционирует пунктов пропуска: Автомобильных – 14; Железнодорожных -6; Морских – 3; Воздушных – 18

Всего: 41 пункта пропуска В Республике Армения функционирует пунктов пропуска: Автомобильных – 5; Железнодорожных -1; Воздушных – 2 Всего: 8 пункта пропуска В Республике Беларусь функционирует пунктов пропуска: Автомобильных – 26; Железнодорожных – 15; Воздушных – 7; Речных – 3 Всего: 51 пункта пропуска 5 Всего на территории государств-членов ЕАЭС на таможенной границе ЕАЭС установлено 377 функционирующих пунктов пропуска.

В Республике Армения основная доля грузооборота приходится на автомобильные перевозки, в 2021 году грузооборот через автомобильные

пункты пропуска составил 3,612 млн.тонн (въезд/выезд), что более чем в 3,5 раза превышает грузооборот через единственный железнодорожный пункт пропуска ЖДПП «Айрум» (въезд/выезд составил 0,9978 млн.тонн). В 2021 году отмечен рост на 14 % грузооборота через автомобильные пункты пропуска по сравнению с наблюдавшимся в 2020 году существенным снижением к 2019 году (снижение достигало 28,4%). В 2021 году отмечено продолжающееся снижение грузооборота через железнодорожный пункт пропуска «Айрум» (в 2021 году на 14%, в 2020 по отношению к 2019 году на 17%).

Грузооборот РА через воздушные пункты пропуска в 2021 году составил 20,02 тыс.тонн, незначительно снизившись по отношению к 2020 году – 20, 89 тыс.тонн. При этом грузооборот РА через воздушные пункты пропуска значительно превышает грузооборот воздушных пунктов пропуска ряда государств-членов ЕАЭС (например, Республики Беларусь почти в 2 раза). Общий грузооборот товаров, ввозимых через все пункты пропуска Республики Армения (3,3316 млн. тонн) в 2021 году в 2,6 раза превысил.

В Республике Беларусь за отчетный 2021 год основная доля грузооборота легла на железнодорожные перевозки, общий грузооборот через железнодорожные пункты пропуска составил 68,987 млн.тонн (въезд/выезд), при этом отмечено незначительное снижение на 1,3% железнодорожного грузооборота по отношению к 2020 году - 70,181 млн.тонн (въезд/выезд).

Грузооборот через автомобильные пункты пропуска Республики Беларусь в 2021 году составил 31,7883 млн. тонн (въезд/выезд), отмечен существенный рост (на 8,26 %) грузооборота через автомобильные пункты пропуска Республики Беларусь по отношению к 2020 году - 29,382 млн. тонн (въезд/выезд).

Грузооборот через воздушные пункты пропуска РБ минимален, ежегодный грузооборот в 2021 году составил 11,1 тыс.тонн (въезд/выезд), отмечен рост грузооборота по отношению к 2020 году на 15% (9,6 тыс.тонн въезд/выезд). Общий грузооборот товаров, вывозимых через все пункты пропуска РБ (76,78 млн. тонн) в 2021 году в 3,2 раза превысил грузооборот ввозимых товаров через все пункты пропуска Республики Беларусь (24,006 млн. тонн).

В Республике Казахстан за отчетный 2021 год основная доля грузооборота пришлось на морские перевозки, при этом общий вес товаров, перемещаемых через 3 морских пункта пропуска на выезд (156,061994 млн. тонн) более чем в 250 раз превышает общий вес товаров на въезд (592,174 тыс. тонн), что объясняется заполнением морского трафика Каспийского моря товаропотоком «Шелкового пути» по направлению из Китая а также перевозкой нефтепродуктов.

Отмечено незначительное уменьшение грузооборота через морские пункты пропуска по отношению к 2020 году (на 5%). Железнодорожные перевозки, общий грузооборот через железнодорожные пункты пропуска в 2021 году составил 59,226 млн.тонн (въезд/выезд), при этом отмечено существенное увеличение на 10,5 % железнодорожного грузооборота по отношению к 2020 году – 51,71 млн.тонн (въезд/выезд). Это объясняется ростом железнодорожных

контейнерных перевозок по международному транспортному коридору Западный Китай – Западная Европа.

Грузооборот через автомобильные пункты пропуска Республики Казахстан в 2021 году составил 6,21727 млн.тонн (въезд/выезд), отмечено незначительное снижение на 5,4 % грузооборота через автомобильные пункты пропуска страны по отношению к 2020 году – 6,57479 млн. тонн (въезд/выезд).

Грузооборот через воздушные пункты пропуска Республики Казахстан минимален, ежегодный грузооборот в 2021 году составил 64,4 тыс.тонн (въезд/выезд), незначительно снизившись по отношению к 2020 году – 66,1 тыс.тонн (въезд/выезд). Общий грузооборот товаров, вывозимых через все пункты пропуска Республики Казахстан (209,131387 млн. тонн) в 2021 году более чем в 14 раз превысил грузооборот ввозимых товаров через все пункты пропуска Республики Казахстан (14,676223 млн. тонн).

В Кыргызской Республике в 2021 году основная доля грузооборота легла на автомобильные пункты пропуска, годовой грузооборот через АПП составил 2,1817 млн.тонн (въезд/выезд), что значительно (на 72 %) превышает показатели прошлого 2020 года (1,264 млн. тонн въезд/выезд). При этом, грузооборот товаров, вывозимых через автомобильные пункты пропуска в 2,1 раза превышает долю грузооборота товаров, ввозимых через автомобильные пункты пропуска Кыргызской Республики.

Доля железнодорожных перевозок Кыргызской Республики в 2021 году по отношению к 2020 году увеличилась на 14,5 % и составила 0,7 млн.тонн (въезд/выезд). Общий грузооборот товаров, вывозимых через все пункты пропуска Кыргызской Республики (2,0607 млн. тонн) в 2021 году в 2,33 раза превысил 9 грузооборот ввозимых товаров через все пункты пропуска Кыргызской Республики (0,8846 млн. тонн).

С учетом развитой инфраструктуры морских (речных) портов Российской Федерации (57 морских, 2 речных, 6 смешанных пунктов пропуска) максимальная доля грузооборота в 2021 году приходится на морские (речные, смешанные) пункты пропуска - 809,43 млн.тонн (въезд/выезд), при этом грузооборот через морские (речные, смешанные) сохранился практически неизменным (снижение на 0,06%) по отношению к грузообороту 2020 года - 814,305 млн. тонн (въезд/выезд).

Доля вывозимых водным транспортом товаров значительно превышает долю ввозимых водным транспортом товаров в 14 раз. В Российской Федерации доля перевозок водным транспортом через морские (речные, смешанные) пункты пропуска в 2021 году примерно в 6 раз превысила долю перевозок Российской Федерации через железнодорожные пункты пропуска.

Грузооборот через железнодорожные пункты пропуска Российской Федерации в 2021 году составил 147,732 млн. тонн (въезд/выезд), при этом отмечен рост грузооборота (на 11,2 %) через железнодорожные пункты пропуска по отношению к 2020 году - 132,785 млн.тонн (въезд/выезд). 10 В 2021 году отмечен рост на 8,9 % грузооборота через автомобильные пункты пропуска Российской Федерации (30,331 млн.тонн, въезд/выезд) по отношению к 2020

году (29,98 млн. тонн, въезд/выезд). В 2021 году в РФ отмечен значительный рост доли перевозки товаров через воздушные пункты пропуска, на долю которых приходится 1,15 млн.тонн (въезд/выезд), что на 39 % больше, чем в 2020 году – 0,827 млн.тонн (въезд/выезд).

Общий грузооборот товаров, вывозимых через все пункты пропуска Российской Федерации составил 884,389 млн. тонн, что в 8,5 раз превышает грузооборот товаров, ввозимых через все пункты пропуска Российской Федерации (104,067 млн.тонн). Суммарный грузооборот товаров, перемещаемых через все виды пунктов пропуска Российской Федерации возрос на 1,3% и в 2021 году составил 988,451 млн.тонн (въезд/выезд), в 2020 году суммарный грузооборот составлял 975,916 млн.тонн (въезд/выезд).

В целом, за анализируемый период отмечена положительная динамика роста грузооборота через железнодорожные, автомобильные, воздушные пункты пропуска Российской Федерации.

В настоящее время в Республике Армения действуют два воздушных пункта пропуска (далее – ВПП); три многосторонних автомобильных пункта пропуска на границе с Грузией (+1 двусторонний), один железнодорожный пункт пропуска (далее – ЖДПП); и один многосторонний автомобильный пункт пропуска (далее – МАПП) на границе с Ираном: □ Таможенный пост «Бавра», МАПП (армяно-грузинская граница); □ Таможенный пост «Баграташен», МАПП (армяно-грузинская граница); □ Таможенный пост «Мегри», МАПП (армяно-иранская граница); □ Таможенный пост «Айрум-Джилиза», ЖДПП (армяно-грузинская граница); □ Таможенный пункт аэропорта «Звартноц», ВПП, (г. Ереван); □ Таможенный пункт аэропорта «Ширак» ВПП, (г. Гюмри); □ Таможенный пост «Гогаван-Привольное», МАПП (армяно-грузинская граница, двусторонний, сообщение между двумя сопредельными селами). Текущее внешнеполитическое положение Республики Армения обуславливает возможность функционирования наземных пунктов пропуска только с двумя из четырех сопредельных государств: с Республикой Грузия и с Исламской Республикой Иран. С Турецкой Республикой и Азербайджанской Республикой граница закрыта (на границе с Турецкой Республикой установлены не действующий 1 железнодорожный пункты пропуска «Ахурян», на границе с Азербайджанской Республикой 2 железнодорожных пункта пропуска «Иджеван» и «Ерасх»).

С учетом сложного горного рельефа Малого Кавказа автомобильные дороги Республики Армения играют определяющую роль в обеспечении транспортных перевозок. В настоящее время одним из крупнейших национальных проектов является обновление трассы «Север-Юг», которая проходит по территории Армении с юга от иранской границы (АПП «Мегри») до северных входов в транспортную инфраструктуры Республики Грузия (АПП «Бавра», АПП «Гогаван», АПП «Баграташен», ЖДПП «Айрум»). Обновленная трасса «Север-Юг» станет частью транзитного пути, по которому с большей интенсивностью будут двигаться товары, перемещаемые по южно-азиатскому рукаву «Шелкового пути».

Наиболее перспективными «Северными выходами» Республики Армения считаются АПП «Бавра», АПП «Баграташен», ЖДПП «Айрум», «Южный выход» - АПП «Мегри». В Республике Армения проводится плановая модернизация пунктов пропуска. □ По программе модернизации армянских пунктов пропуска при участии европейского агентства UNDP («Программы развития ООН») в 2012 -2017 годах проведена модернизация и дополнительное обустройство МАПП «Баграташен», «Бавра», «Гогаван», расположенных на армяно-грузинском участке ЕАЭС. Модернизированы ЖДПП «Айрум - Джилиза» и АПП «Мегри».

В 2022 - 2023 годах проводятся дополнительные работы по совершенствованию таможенной инфраструктуры на АПП «Мегри». 13 На пунктах пропуска Республики Армения установлено современное оборудование таможенного контроля, отвечающее требованиям Решения Комиссии КТС № 688 от 22.06.2011 г. (в ред. Решений Коллегии ЕЭК от 01.09.2015 г. N 103, Совета ЕЭК от 14.10.2015 г. N 92, от 03.03.2017 г. N 34) «О Единых типовых требованиях к оборудованию и материально-техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации государственного контроля в пунктах пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза, классификации пунктов пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза» (все пункты пропуска оснащены инспекционно-досмотровыми комплексами для осуществления таможенного контроля различного вида транспортных средств (железнодорожный, грузовой автомобильный, легковой автомобильный транспорт), техническими средствами контроля физических лиц, багажа и ручной клади, системами радиационного контроля, весогабаритного контроля, видеонаблюдения, гарантированного энергоснабжения).

В настоящее время в Республике Беларусь действуют 7 воздушных пунктов пропуска (далее – ВПП); 26 автомобильных пункта пропуска (далее – АПП); 15 железнодорожных пунктов пропуска (далее – ЖДПП); 3 речных пункта пропуска (далее – РПП). □ Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 21 декабря 2020 г. N 749 утверждена Государственная программа "Инфраструктура пунктов пропуска на Государственной границе Республики Беларусь" на 2021 - 2025 годы (далее - Государственная программа), направленная на повышение транзитного потенциала Республики Беларусь, содействие внешней торговле, увеличение пропускной способности автодорожных пунктов пропуска.

В Государственной программе сказано, что с 2015 по 2020 год количество перемещений всех типов транспортных средств (грузовые, легковые, автобусы) через пункты пропуска на таможенной границе ЕАЭС в Республике Беларусь в целом увеличилось на 28 процентов, что потребовало дополнительного обустройства внешней границы. Обустройство таможенной инфраструктуры позволит в 2021 – 2025 годах создать условия для обеспечения безопасности на таможенной границе ЕАЭС в Республике Беларусь в части противодействия

незаконной внешней миграции, незаконному ввозу (вывозу) товаров, контрабанде наркотических средств и их прекурсоров, оружия, боеприпасов.

В целях развития таможенной инфраструктуры в пунктах пропуска, расположенных на таможенной границе Республики Казахстан утверждены следующие программы: □ Государственная программа инфраструктурного развития «Нурлы жол» на 2020 – 2025 годы, утвержденная Постановлением Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2019 года №1055; □ Комплексный план противодействия нелегальному торговому обороту на границах государства, утвержденный Постановлением Правительства Республики Казахстан от 31 августа 2021 года № 585. Проводится работа по реконструкции и техническому дооснащению пунктов пропуска на таможенной границе Республики Казахстан: в 2018 году построен новый автомобильный пункт пропуска «Нур Жолы» (граница с КНР); в 2020 году проведена реконструкция пункта пропуска «Б. Конысбаева» (граница с Республикой Узбекистан).

На данный момент данные два пункта пропуска являются наиболее передовыми с точки зрения развития таможенной инфраструктуры. В настоящее время осуществляется реконструкция и дооснащение 9 автомобильных и 1 железнодорожного пункта пропуска, а также Главного диспетчерского управления Комитета государственных доходов при Министерстве финансов Республики Казахстан (г.Нур-Султан). Срок реализации – 2022 – 2024 годы: АПП «Алаколь» (граница с КНР); АПП «Калжат» (граница с КНР); АПП «Майкапчагай» (граница с КНР); АПП «Бахты» (граница с КНР); АПП «Капланбек (граница с РУз); АПП «Казугурт» (граница с РУз); АПП «Атамекен» (граница с РУз); АПП «Тажен» (граница с РУз); АПП «Темир-баба (граница с Туркменистаном); ЖДПП «Достык» (граница с КНР). 18 Кыргызская Республика

Планирование деятельности Государственной таможенной службы при Министерстве финансов Кыргызской Республики по совершенствованию развития таможенной инфраструктуры осуществляется на основании постановления Правительства Кыргызской Республики от 22 июля 2019 года № 363 «Об утверждении Стратегии развития таможенной службы Кыргызской Республики на 2019 – 2023 годы и плана мероприятий по ее реализации.

В связи с присоединением Кыргызской Республики к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, подписанным 8 мая 2015 г. с 2015 года осуществляется оснащение пунктов пропуска на внешней границе Кыргызской Республики в соответствии с требованиями Союза.

При этом установлен срок завершения всех работ на пунктах пропуска - до 96 месяцев с даты вступления Договора о присоединении в силу (не позднее 12 августа 2023 года). Работы по дооснащению 14 пунктов пропуска Кыргызской Республики (автомобильные пункты пропуска «Иркештам», «Торугарт», «Карамык», «БорДобо», «Достук», «Кызыл-Бель», «Кызыл-Кия», «Кайрагач», железнодорожные пункты пропуска «Кара-Суу», «Кызыл-Кия», «Шамалдысай», «Джалалабад», воздушные пункты пропуска «Манас», «Ош») осуществляются в соответствии с двусторонним Соглашением между Правительством Российской

Федерации и Правительством Кыргызской Республики от 31 марта 2015 года «Об оказании технического содействия Кыргызской Республики в рамках процесса присоединения к ЕАЭС».

Дополнительные работы на АПП «Торугарт» в 2016 - 2018 годах осуществлялись по ранее действующему Соглашению между Пограничной службой Кыргызской Республики и Министерством обороны КНР о предоставлении безвозмездной военной помощи от 19 мая 2009 года. Дополнительные работы на АПП «Карамык» в 2017 – 2020 годах осуществлялись в рамках Проекта Азиатского Банка Развития. В настоящее время в рамках оказания технической помощи завершены работы по модернизации: ВПП «Манас»; ВПП «Ош»; ЖДПП «Кара-Суу»; ЖДПП «Кызыл-Кия» ЖДПП «Шамалдысай» ЖДПП «Джалалабад»; АПП «Иркештам»; АПП «Кызыл-Бель»; АПП «Кызыл-Кия»; АПП «Кайрагач»; АПП «Торугарт».

Кыргызской Республикой в 2022 - 2023 годах запланированы дополнительные работы по реконструкции АПП «Торугарт» (устройство твердого покрытия на площадках и новых подъездных путей, реконструкция пропускного бокса с устройством автовесов), которые не окажут существенного влияния на функционирование пункта пропуска в штатном режиме. До августа 2023 года будут завершены работы по дооснащению: АПП «Бор-Добо»; АПП «Достук»; АПП «Карамык».

Планирование деятельности Российской Федерации по совершенствованию развития таможенной инфраструктуры осуществляется на основании постановления Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 330 Государственная программа Российской Федерации «Развитие внешнеэкономической деятельности», а также постановления Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. N 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (с изменениями и дополнениями от: 3 марта, 1 августа, 29 сентября, 23 октября, 14, 28 ноября, 14, 28 декабря 2018 г., 29 марта, 17 октября, 26 ноября, 12, 27 декабря 2019 г., 31 марта, 21 мая, 28 сентября 2020 г., 30 марта, 23 августа, 24 декабря 2021 г.), Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Проводится регулярная работа по реконструкции и техническому дооснащению пунктов пропуска на таможенной границе Российской Федерации. В настоящее время запланировано и осуществляется реконструкция и дооснащение 64 автомобильных пунктов пропуска, 4 железнодорожных, 7 морских, 3 смешанных, 3 воздушных.

Выводы и рекомендации по тенденциям развития пунктов пропуска государств-членов Союза Анализ данных за 2021 год в условиях пандемии выявил снижение грузооборота товаров через пункты пропуска Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан и Кыргызской Республики, при этом отмечен незначительный рост грузооборота через пункты пропуска лишь в Российской Федерации (на 1,3%).

На морские перевозки ложится более 90% от общего грузооборота государств-членов Союза. Суммарный грузооборот товаров, перемещаемых через все виды пунктов пропуска Российской Федерации в 2021 году составил 988,452 млн. тонн (въезд/выезд), что в 2,8 раза превышает грузооборот товаров, следующих через все виды пункты пропуска остальных государств-членов Союза.

Рост морских транспортных перевозок через морские пункты пропуска Российской Федерации связан с развитием широкой сети морских портов (57 портов) и значительными усилиями с обновлением таможенной инфраструктуры, ростом доли грузооборота нефтепродуктов.

Такая же тенденция наблюдается в морских пунктах пропуска Республики Казахстан, где доля грузооборота нефтепродуктов является основной по сравнению с грузопотоком остальных видов грузов. «Шелковый путь» оказывает значительное влияние на соотношение грузооборота «на выезд из стран Союза», особенно это проявляется на загрузке железнодорожных пунктов пропуска Республики Казахстан, Республики Беларусь, Российской Федерации.

Также значительное влияние «Шелкового пути» ощущается при сравнении высокой загрузки автомобильных пунктов пропуска «на выезд» в Республике Казахстан, Республике Беларусь, Российской Федерации, Кыргызской Республике при сравнении с низкой загрузкой «на въезд». Республика Армения менее всех государств-членов Союза включена в грузооборот Трансазиатских транспортных коридоров, отмечено преобладание загрузки пунктов пропуска Республики Армения «на въезд».

Кыргызская Республика обладает наименьшей транспортной загрузкой своих железнодорожных пунктов пропуска по отношению к остальным железнодорожным пунктам пропуска государств-членов Союза, это объясняется слабой развитостью железнодорожной сети страны, не смотря на наличие 4 оснащенных железнодорожных пунктов пропуска.

Динамика грузооборота воздушных пунктов пропуска государств-членов Союза разнонаправлена, при этом отмечается устойчивый рост воздушного 31 грузооборота в Российской Федерации. В целом воздушный грузооборот в государствах-членах Союза незначительный по сравнению с грузооборотом в иных пунктах пропуска, исключение составляет Российская Федерация, у которой суммарный грузооборот через воздушные пункты пропуска составил более 1 млн. тонн. Данная тенденция вызвана ростом возможностей Московского воздушного транспортного узла.

С учетом значительного транспортного потенциала большого количества пунктов пропуска Российской Федерации на внешней границе Союза (263 пункта пропуска) наблюдается развитие восточного и северного транспортных направлений. Дальнейшее развитие морских портов региона Дальнего Востока будет способствовать лучшей логистике в доставке товаров Союза по трансконтинентальным морским коридорам. Развитие северных морских портов также позволит значительно ускорить доставку грузов в направлении «Восток-Запад» по Северному морскому коридору. Дополнительные возможности

приобретут транспортные коридоры через российско – монгольские пункты пропуска при развязке «узких горлышек» в ходе дальнейшей модернизации пунктов пропуска ЖДПП «Наушки», АПП «Кяхта», «Монды», ЖДПП «Забайкальск» на российско-китайской границе.

С учетом представленных сведений, представляется целесообразным Кыргызской Республике приложить усилия по вовлечению своих железнодорожных пунктов пропуска в трансазиатские транспортные коридоры, развивая национальную железнодорожную сеть, особенно в направлении «Восток-Запад», сохранив потенциал модернизированных в рамках технической помощи железнодорожных пунктов пропуска (ЖДПП «Кара-Суу», «Кызыл-Кия», «Шамалдысай», «Джалалабад»).

По мере роста потенциала железнодорожных перевозок, особую важность приобретает создание условий для развития мультимодальных перевозок, совершенствуя транспортную логистику и погрузочные возможности железнодорожных станций Кыргызской Республики. Представляется целесообразным завершение оборудования автомобильного пункта пропуска на киргизско-китайской границе (АПП «Торугарт»), усилив возможности использования транспортного коридора вдоль Алайской долины от АПП «Иркештам» (граница с Китаем) до АПП «Карамык» (граница с Республикой Таджикистан»).

Важное значение приобретает завершение оснащения пунктов пропуска Кыргызской Республики современными техническими средствами контроля, передачи и хранения информации с целью выявления товаров, перемещаемых с нарушением регулирующих таможенных правоотношения международных договоров и актов, составляющих право Союза. Данные усилия Кыргызской Республики создают возможности по обеспечению безопасности цепей поставок товаров участникам внешнеэкономической деятельности, направлены на рост объемов торговли и облегчение таможенных процедур.

Республике Армения необходимо продолжить развитие дополнительных транспортных коридоров, уделив особое внимание направлению «Север-Юг», используя возможности своих модернизированных пунктов пропуска АПП «Бавра», АПП «Баграташен» ЖДПП «Айрум». Представляется целесообразным рассмотреть возможность развития дополнительных автомобильных транспортных коридоров, соединяющих Республику Армения со странами Союза через территорию Республики Грузия. При реализации этой задачи можно рекомендовать использовать возможности не только АПП «Верхний Ларс», но и АПП «Нижний Зарамаг» на российско-грузинской границе (со стороны Южной Осетии). Также представляется целесообразным приложить усилия по развитию южного транспортного узла на иранско – армянской границе в АПП «Мегри».

Наиболее перспективным направлением может считаться дальнейшие усилия в переговорном процессе по открытию нефункционирующего железнодорожного пункта пропуска «Ахурян» на турецко-армянской границе. Республика Беларусь может значительно усилить возможности своего транспортного потенциала, проводя модернизацию своей таможенной

инфраструктуры в рамках существующих программ, приложив усилия по расширению возможностей своего грузооборота с использованием потенциала морских портов Балтийского направления Российской Федерации.

Республика Казахстан приложила значительные усилия по развитию и совершенствованию своих морских пунктов пропуска, обеспечив себе высокий рост грузооборота через морские порты. Приложение значительных усилий Республики Казахстан в развитие и совершенствование транспортных коридоров, проходящих по территории Республики Казахстан, а также инфраструктуры пунктов пропуска в направлении «Западный Китай – Западная Европа» обеспечивает Республике Казахстан существенные преимущества путем обеспечения цепей безопасности доставки товаров. Представляется целесообразным дальнейшее расширение возможностей пунктов пропуска Республики Казахстан со стороны границы с Китайской Народной Республикой (КНР), обеспечив рост грузооборота также и в направлении «на выезд» в сторону КНР.

Оценка состояния грузооборота через пункты пропуска государств – членов Союза различными видами транспорта может быть использована в целях принятия решений по дальнейшему развитию и эффективному функционированию международных транспортных коридоров в условиях единого экономического пространства Союза.

Данная информация может оказать помощь при выработке решений, необходимых для поддержания, развития и модернизации таможенной инфраструктуры в государствах – членах Союза, направленной на обеспечение эффективности проведения таможенного контроля на таможенной границе Союза, в том числе с целью выявления товаров, перемещаемых с нарушением регулирующих таможенных правоотношения международных договоров и актов, составляющих право Союза. Усилия государств – членов Союза в области совершенствования таможенной инфраструктуры направлены на рост торговли участниками внешнеэкономической деятельности и облегчение таможенного администрирования.

5 тема: Правовой статус таможенного представителя.

Таможенный представитель - это юридическое лицо, которое выступает посредником между клиентом (декларантом, грузоотправителем) и таможенными органами.

Таможенный представитель - юридическое лицо государства-члена ЕАЭС, совершающее таможенные операции от имени или по поручению декларанта или иного заинтересованного лица в соответствии с таможенным законодательством ЕАЭС.

Таможенный представитель - юридическое лицо государства-члена ЕАЭС, отвечающее определенным условиям. Юридическое лицо признается таможенным представителем после включения его в реестр таможенных представителей. Порядок включения в реестр таможенных представителей и

исключения из этого реестра определяется законодательством государств-членов ЕАЭС.

Таможенный представитель от имени и по поручению декларанта или иных заинтересованных лиц совершает таможенные операции в соответствии с таможенным законодательством ЕАЭС. Отношения таможенных представителей с декларантами или иными заинтересованными лицами строятся на договорной основе.

Основные функции таможенных представителей:

- представление интересов клиента при оформлении грузов на таможне;
- исчисление и уплата необходимых сборов и пошлин за перевозимые товары;
- правовое и консультационное сопровождение участников внешнеэкономической деятельности.

Работа таможенного представителя требует детального знания таможенного законодательства, особенностей исчисления таможенных пошлин и таможенных процедур, достаточной юридической подготовки и постоянного контроля за изменениями в законодательной и профессиональной сферах.

Доверенный таможенный представитель должен в обязательном порядке иметь свидетельство о включении в реестр таможенных представителей, иметь в своем штате высококвалифицированных специалистов по таможенным операциям (каждый специалист должен иметь квалификационный аттестат), а также юристов, специализирующихся на таможенном праве.

Деятельность таможенного представителя четко регламентируется государством, и все операции, выполняемые добросовестным таможенным представителем, должны обсуждаться в договоре и не должны противоречить законодательству. Таможенный представитель несет солидарную ответственность с декларантом за все операции с грузами.

Условия включения юридического лица в реестр таможенных представителей:

- 1) наличие договора страхования на страховую сумму, установленную договором страхования, риска гражданской ответственности таможенного представителя, который может возникнуть вследствие причинения вреда имуществу предоставляемых лиц или расторжения договоров с этими лицами;
- 2) исполнение обязанностей юридического лица, осуществляющего деятельность в сфере таможенного дела, в размере, определяемом Евразийской экономической комиссией, а в отношении юридического лица, сфера деятельности которого ограничена в качестве таможенного представителя, - в размере, эквивалентном 150 000 (сто пятьдесят тысяч) евро;
- 3) отсутствие невыполненной в установленный срок обязанности по уплате таможенных платежей, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, пени, процентов в реестр таможенных представителей на день обращения в уполномоченный орган;
- 4) наличие договора (соглашения) об использовании информационной системы электронных счетов-фактур;

5) отсутствие у физических лиц, являющихся руководителями юридических лиц, претендующих на включение в реестр таможенных представителей, непогашенной судимости по указанным статьям Уголовного кодекса РК.

При совершении таможенных операций таможенный представитель имеет те же права, что и лицо, уполномоченное представлять свои интересы во взаимоотношениях с таможенными органами.

Порядок включения юридического лица в реестр таможенных представителей указан в статье 490 Кодекса РК О таможенном регулировании.

Заявление о включении в реестр таможенных представителей подается юридическим лицом в уполномоченный орган через информационную систему таможенных органов.

К заявлению прилагаются следующие документы, подтверждающие сведения, заявленные в электронном виде:

- сведения о регистрации обеспечения исполнения обязанностей юридического лица, осуществляющего деятельность в сфере таможенного дела;
- договор страхования гражданско-правовой ответственности, заключаемый в электронной форме с использованием интернет-ресурса страховщика или интернет-ресурсов других организаций.

Заявление с прилагаемыми к нему документами рассматривается уполномоченным органом в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня его поступления в уполномоченный орган. Решение о включении в реестр таможенных представителей принимается уполномоченным органом и формируется в информационной системе таможенных органов. Решение о включении в реестр таможенных представителей вступает в силу со дня его регистрации в информационной системе таможенных органов.

Основаниями для исключения таможенного представителя из реестра таможенных представителей являются:

- неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных таможенным законодательством, в сроки, указанные в уведомлении, направленном таможенным органом;
- заявление таможенного представителя об исключении его из реестра таможенных представителей, поданное через информационную систему таможенных органов;
- ликвидация юридического лица, включенного в реестр таможенных представителей;
- реорганизация юридического лица, включенного в реестр таможенных представителей;
- истечение срока приостановления деятельности таможенного представителя, указанного в таможенном законодательстве;
- неустранение причин, по которым деятельность таможенного представителя приостанавливается по основаниям, предусмотренным таможенным законодательством, в сроки, предусмотренные законом;

- привлечение таможенного представителя более 2 (двух) раз в течение 1 (одного) календарного года к административной ответственности по предусмотренным статьям Кодекса РК Об административных правонарушениях более 2 (двух) раз;

- вступление в законную силу решения суда о привлечении физических лиц, являющихся руководителями таможенных представителей, к уголовной ответственности по предусмотренным статьям Уголовного кодекса РК.

Таможенный представитель при осуществлении своей деятельности:

- имеет право требовать от лица, представляющего его, документы и сведения, содержащие информацию или другую конфиденциальную информацию, необходимую для совершения таможенных операций, в том числе составляющую коммерческую, банковскую и иную охраняемую законом тайну, и получать такие документы и сведения в сроки, обеспечивающие соблюдение требований, установленных таможенным законодательством;

- в порядке, установленном таможенным законодательством, таможенные органы имеют право доступа к их информационным системам и информационным ресурсам, используемым для автоматизированной обработки информации, электронной передачи данных, необходимых для таможенных целей.

Обязанности таможенного представителя:

- представление в таможенные органы отчетности, в том числе с использованием информационно-коммуникационных технологий;

- не разглашать, не использовать и не передавать иным лицам в своих целях информацию, составляющую государственные, банковские, коммерческие и иные секреты, а также другую конфиденциальную информацию, полученную от лиц, представляющих;

- предоставлять таможенному органу информацию об изменении сведений, заявленных им при включении в реестр таможенных представителей, и представлять документы, подтверждающие эти изменения, в течение 5 (пяти) рабочих дней;

- своевременно сообщать о продлении договоров страхования;

- соблюдать иные обязанности, установленные таможенным законодательством.

При совершении таможенных операций для таможенного представителя в соответствии с таможенным законодательством декларант или иные заинтересованные лица не должны устанавливаться условия, менее благоприятные, чем установленные и предъявляемые при совершении таможенных операций, или предъявляться более строгие требования.

6 тема: Правовое положение таможенных перевозчиков.

Таможенный перевозчик - юридическое лицо государства-члена ЕАЭС, отвечающее определенным условиям. Юридическое лицо признается

таможенным перевозчиком после включения его в реестр таможенных перевозчиков.

Таможенный перевозчик - это перевозчик, имеющий право перевозить товары, находящиеся под таможенным контролем.

Таможенный перевозчик РК - казахстанское юридическое лицо, осуществляющее перевозку товаров под таможенным контролем по таможенной территории ЕАЭС, отвечающее условиям, определенным таможенным законодательством РК.

Реестр таможенных перевозчиков ведется уполномоченным органом. Таможенный перевозчик осуществляет перевозку товаров, находящихся под таможенным контролем, по таможенной территории ЕАЭС.

Статус таможенного перевозчика подтверждается документом, определяемым Евразийской экономической комиссией. Указанный документ выдается территориальным таможенным органом после включения юридического лица в реестр таможенных перевозчиков.

Условия включения юридического лица, претендующего на осуществление деятельности в качестве таможенного перевозчика, в реестр таможенных перевозчиков:

- осуществление деятельности по перевозке грузов в течение не менее двух лет на день обращения в таможенный орган;
- обеспечение исполнения обязанностей юридического лица, осуществляющего деятельность в сфере таможенного дела, в размере, эквивалентном 200000 (двести тысяч) евро;
- наличие разрешения на осуществление деятельности по перевозке грузов;
- наличие в собственности, хозяйственном ведении, оперативном управлении или аренде транспортных средств, используемых для перевозки товаров, в том числе транспортных средств, пригодных для перевозки товаров с таможенными пломбами и печатями;
- отсутствие невыполненной в установленный срок обязанности по уплате таможенных платежей, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, пени, процентов в день обращения в таможенный орган;
- отсутствие фактов привлечения к административной ответственности в соответствии с Кодексом РК Об административных правонарушениях в течение одного года до даты обращения в таможенный орган;
- наличие на транспортном средстве технического средства системы спутниковой навигации или устройства вызова экстренных оперативных служб с функцией непрерывной передачи данных, позволяющей таможенному органу определять местонахождение данного транспортного средства посредством сигнализации по каналам связи;
- наличие договора (соглашения) об использовании информационной системы электронных счетов-фактур;

- отсутствие непогашенной судимости по указанным статьям Уголовного кодекса РК у физических лиц, являющихся руководителями юридических лиц, претендующих на включение в реестр таможенных перевозчиков.

Порядок включения юридического лица в реестр таможенных перевозчиков указан в статье 497 кодекса РК О таможенном регулировании. Заявление о включении в реестр таможенных перевозчиков подается юридическим лицом в территориальный таможенный орган через информационную систему таможенных органов.

К заявлению прилагаются следующие документы, подтверждающие сведения, заявленные в электронном виде:

- сведения о регистрации обеспечения исполнения обязанностей юридического лица, осуществляющего деятельность в сфере таможенного дела;
- нотариально засвидетельствованные копии документов, подтверждающих, что транспортные средства, используемые для перевозки товаров, в том числе транспортные средства, пригодные для перевозки товаров с таможенными пломбами и печатями, которые предусматриваются к использованию при осуществлении деятельности в качестве таможенного перевозчика, находятся в его собственности, хозяйственном ведении, оперативном управлении или аренде;
- копии свидетельств о допуске транспортных средств международной перевозки к перевозке товаров с таможенными пломбами и печатями;
- копия разрешения на осуществление такого вида деятельности, если деятельность по перевозке грузов требует наличия разрешения в соответствии с законодательством РК О разрешениях и уведомлениях.

Заявление с приложенными к нему документами рассматривается территориальным таможенным органом в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня его регистрации в территориальном таможенном органе. Решение о включении в реестр таможенных перевозчиков принимается территориальным таможенным органом и формируется в информационной системе таможенных органов. Решение о включении в реестр таможенных перевозчиков вступает в силу со дня регистрации в информационной системе таможенных органов.

Основаниями для исключения таможенного перевозчика из реестра таможенных перевозчиков являются:

- неисполнение таможенным перевозчиком обязанностей, предусмотренных таможенным законодательством;
- заявление таможенного перевозчика об исключении себя из реестра таможенных перевозчиков, поданное через информационную систему таможенных органов;
- ликвидация юридического лица, включенного в реестр таможенных перевозчиков;
- реорганизация юридического лица, включенного в реестр таможенных перевозчиков;
- истечение срока приостановления деятельности таможенного перевозчика, указанного в таможенном законодательстве;

- неустранение причин, по которым деятельность таможенного перевозчика приостанавливается по основаниям, предусмотренным таможенным законодательством, в сроки, предусмотренные законом;
- привлечение таможенного перевозчика к административной ответственности более 2 (двух) раз в течение 1 (одного) календарного года по статьям, предусмотренным Кодексом РК Об административных правонарушениях;
- вступление в законную силу решения суда о привлечении физических лиц, являющихся руководителями таможенных перевозчиков, к уголовной ответственности по предусмотренным статьям Уголовного кодекса РК.

Обязанности таможенного перевозчика:

- соблюдать условия включения в реестр таможенных перевозчиков, установленные таможенным законодательством;
- соблюдать условия и выполнять требования, установленные таможенным законодательством при перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита;
- вести учет перевозимых товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита и представлять таможенным органам отчетность о перевозке таких товаров, в том числе с использованием информационно-коммуникационных технологий, в порядке, определенном уполномоченным органом;
- не разглашать, не использовать в своих целях и не передавать иным лицам информацию, составляющую государственную, коммерческую, банковскую, налоговую и иную охраняемую законом тайну, а также иную конфиденциальную информацию, полученную от отправителя товаров, их получателя или экспедитора, за исключением случаев, установленных законодательством РК;
- исполнять обязанность по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин в соответствии с таможенным законодательством;
- уведомить территориальный таможенный орган, включенный в реестр таможенных перевозчиков, об изменении сведений, заявленных им при включении в реестр таможенных перевозчиков, и представить документы, подтверждающие такие изменения, в течение 5 (пяти рабочих) дней со дня изменения таких сведений или со дня, когда об их изменении стало известно ему.

7 тема: Правовой статус владельца склада временного хранения.

Склад временного хранения - специально определенные и оборудованные строительные, помещения и открытые площадки, осуществляющие временное хранение товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС. На склад временного хранения товары и транспортные средства помещаются на временное хранение с момента их предъявления таможене до выпуска их под соответствующую таможенную процедуру.

Владельцем склада временного хранения является юридическое лицо РК, созданное на территории РК, отвечающее условиям, определенным таможенным законодательством.

Юридическое лицо признается владельцем склада временного хранения после включения его в реестр владельцев складов временного хранения.

Владелец склада временного хранения осуществляет хранение на складе временного хранения товаров, находящихся под таможенным контролем, в случаях и на условиях, установленных таможенным законодательством.

Отношения владельца склада временного хранения с декларантами или иными заинтересованными лицами возникают на договорной основе.

Склад временного хранения - юридическое лицо считается созданным со дня, следующего за днем внесения в реестр владельцев складов временного хранения. Функционирование склада временного хранения прекращается со дня, следующего за днем исключения владельца склада временного хранения из реестра владельцев складов временного хранения.

Требования к размещению, обустройству и оборудованию строений, помещений и открытых площадок, предназначенных или используемых в качестве складов временного хранения, утверждаются уполномоченным органом.

Условия включения в реестр владельцев складов временного хранения:

1) наличие в собственности, хозяйственном ведении, оперативном управлении или аренде строений, помещений и открытых площадок, предназначенных для использования в качестве складов временного хранения. Они должны соответствовать следующим требованиям:

- оснащены средствами видеонаблюдения, функционирующими в круглосуточном режиме, позволяющими удаленному доступу органа государственных доходов к просмотру видеoinформации в режиме реального времени, накоплению и осуществлению просмотра видеoinформации о событиях, произошедших на территории склада временного хранения в течение 30 (тридцати) календарных дней, доступ транспортных средств на территорию склада временного хранения и выезд с территории, доступ людей к наличие систем контроля за въездом на территорию и в помещения и выездом со склада временного хранения и из помещений;

- подтверждение права владения, пользования и распоряжения необходимыми погрузочно-разгрузочными механизмами или наличие договора с лицом, предоставляющим услуги, связанные с использованием погрузочно-разгрузочных механизмов;

- подтверждение права владения, пользования и распоряжения сертифицированным весовым оборудованием, соответствующим характеру размещаемых товаров и транспортных средств, а в случае размещения газа в специальных хранилищах – наличие соответствующих приборов учета;

- наличие технически исправных подъездных путей;

- наличие мест для досмотра товаров, в том числе закрытых площадок, оснащенных электрическим освещением и работающих в круглосуточном режиме, оборудованных средствами видеонаблюдения, позволяющими удаленному доступу органа государственных доходов к просмотру видеоинформации в режиме реального времени, комплектованию видеоинформации и осуществлению просмотра в течение 30 (тридцати) календарных дней. При этом место досмотра должно быть обозначено по периметру желтой краской или клейкой лентой и не должно иметь зон (участков), невидимых для средств видеонаблюдения;

- на территории не должны располагаться здания (сооружения) и сооружения, не относящиеся к складской деятельности;

- территория, включая пристроенные погрузочно-разгрузочные площадки, за исключением участков территории, на которых расположены естественно растущие древесно-кустарниковые и травянистые растения, должна быть определена в соответствии с таможенным законодательством и иметь бетонное, асфальтовое или иное твердое покрытие;

2) наличие договора страхования риска гражданской ответственности владельца склада временного хранения, который может возникнуть в результате причинения вреда находящимся на хранении товарам других лиц или нарушения иных условий договоров хранения, заключенных с другими лицами, на страховую сумму, устанавливаемую договором;

3) отсутствие невыполненной в установленный срок обязанности по уплате таможенных платежей, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, пени, процентов в день обращения в территориальный таможенный орган;

4) отсутствие фактов привлечения к административной ответственности в соответствии с Кодексом РК Об административных правонарушениях в течение 1 (одного) года до даты обращения в территориальный таможенный орган;

5) наличие договора (соглашения) об использовании информационной системы электронных счетов – фактур;

6) отсутствие непогашенной судимости по предусмотренным статьям Уголовного кодекса РК у физических лиц, являющихся руководителями юридических лиц, претендующих на включение в реестр владельцев складов временного хранения.

Если сооружения, помещения (часть помещений) и открытые площадки были арендованы до даты подачи заявления о включении в реестр владельцев складов временного хранения, то в отношении таких сооружений, помещений (частей помещений) и открытых площадок договор аренды должен быть заключен сроком не менее 1 (одного) года.

Порядок включения юридического лица в реестр владельцев складов временного хранения указан в статье 504 кодекса РК О таможенном регулировании. Заявление о включении в реестр владельцев складов временного хранения подается юридическим лицом через информационную систему таможенных органов.

К заявлению юридическое лицо прилагает договор страхования гражданско-правовой ответственности владельца склада временного хранения. Договор страхования гражданско – правовой ответственности владельца склада временного хранения заключается в электронной форме с использованием интернет – ресурса страховщика или интернет-ресурсов других организаций.

Заявление рассматривается территориальным таможенным органом, в зоне деятельности которого создается склад временного хранения, **в течение 10 (десяти) рабочих дней** со дня его регистрации. Должностное лицо территориального таможенного органа проводит таможенный осмотр помещений и территорий заявителя на соответствие требованиям, определенным таможенным законодательством.

При проведении таможенного досмотра помещений и территорий заявитель предъявляет должностному лицу территориального таможенного органа следующие документы с указанием оригиналов:

1) копии документов, подтверждающих, что сооружения, помещения и открытые площадки, предназначенные для использования в качестве складов временного хранения, находятся в их собственности, хозяйственном ведении, оперативном управлении или аренде;

2) копии договоров с лицом, предоставляющим услуги, связанные с использованием погрузочно – разгрузочных механизмов или погрузочно – разгрузочных механизмов;

3) копии документов, подтверждающих наличие сертифицированного весового оборудования, соответствующего характеру размещаемых товаров и транспортных средств, а в случае помещения газа в специальное хранилище – соответствующих приборов учета.

Основания для исключения из реестра владельцев складов временного хранения:

- неисполнение владельцем склада временного хранения обязанностей, предусмотренных таможенным законодательством;

- заявление владельца склада временного хранения, выданное через информационную систему таможенных органов, об исключении себя из реестра владельцев складов временного хранения;

- ликвидация юридического лица, включенного в реестр владельцев складов временного хранения;

- реорганизация юридического лица, включенного в реестр владельцев складов временного хранения;

- истечение срока приостановления деятельности владельца склада временного хранения, указанного таможенным законодательством;

- неустранение причин, по которым деятельность владельца склада временного хранения приостанавливается по основаниям, предусмотренным таможенным законодательством, в сроки, предусмотренные законом;

- привлечение владельца склада временного хранения к административной ответственности более 2 (двух) раз в течение 1 (одного) календарного года по

статьям, предусмотренным Кодексом РК Об административных правонарушениях;

- вступление в законную силу решения суда о привлечении физических лиц, являющихся руководителями складов временного хранения, к уголовной ответственности по предусмотренным статьям Уголовного кодекса РК.

Обязанности владельца склада временного хранения:

- соблюдать условия включения в реестр владельцев складов временного хранения, установленные таможенным законодательством;

- соблюдать условия и выполнять требования, установленные таможенным законодательством в отношении хранения товаров и совершения операций на складах временного хранения;

- обеспечивать сохранность товаров на складе временного хранения;

- обеспечить возможность проведения таможенного контроля;

- вести учет товаров на складе временного хранения и представлять таможенным органам отчетность о таких товарах, в том числе с использованием информационно-коммуникационных технологий, в порядке, определенном уполномоченным органом;

- не допускать на склад временного хранения без разрешения таможенных органов посторонних лиц, не являющихся работниками склада временного хранения или не имеющих полномочий в отношении товаров, находящихся на складе временного хранения;

- выполнять требования таможенных органов в отношении доступа должностных лиц таможенных органов к товарам, находящимся на складе временного хранения;

- в случае прекращения функционирования склада временного хранения в течение 3 (трех) рабочих дней со дня, следующего за Днем принятия решения о прекращении функционирования данного склада, уведомлять о таком решении лиц, поместивших товары на склад временного хранения;

- обязанность по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин должна быть исполнена таможенным органом в соответствии с таможенным законодательством не позднее последнего дня срока, указанного в уведомлении;

- предоставлять территориальному таможенному органу, внесенному в реестр владельцев складов временного хранения, информацию об изменении заявленных им сведений и представлять документы, подтверждающие изменения, в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня изменения сведений;

- обеспечивать доступ таможенных органов к видеоинформации в порядке, определенном уполномоченным органом;

- при необходимости выгрузки товаров из транспортных средств для размещения на складе временного хранения перевозчик обязан обеспечить начало разгрузочных работ не позднее 4 (четырёх) часов с момента представления товаросопроводительных документов.

8 тема: Правовое положение владельца таможенного склада.

Владелец таможенного склада - это юридическое лицо, у которого есть помещение или открытая площадка, которую он использует для хранения товара. Владелец таможенного склада является юридическое лицо Республики Казахстан, отвечающее условиям, определенным таможенным законодательством. Юридическое лицо признается владельцем таможенного склада после включения его в реестр владельцев таможенных складов.

Владелец таможенного склада осуществляет хранение на таможенном складе товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного склада, или иных товаров в случаях и на условиях, установленных таможенным законодательством. Отношения владельца таможенного склада с декларантами или иными заинтересованными лицами возникают на договорной основе.

Таможенными складами являются специально установленные и обустроенные сооружения, помещения и открытые площадки для хранения товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного склада.

При соблюдении требований таможенного законодательства РК допускается хранение товаров ЕАЭС, помещенных под таможенную процедуру экспорта. Таможенный склад считается созданным со дня, следующего за днем включения юридического лица РК в реестр владельцев таможенных складов. Функционирование таможенного склада прекращается со дня, следующего за днем исключения владельца таможенного склада из реестра владельцев таможенных складов.

Таможенные склады могут быть открытого или закрытого типа. **Склады открытого типа** - это таможенные склады, доступные для хранения любых товаров и использования любыми лицами, имеющими полномочия в отношении товаров. **Склады закрытого типа** - таможенные склады для хранения товаров владельца таможенного склада.

Часть помещения таможенного склада открытого типа может использоваться как склад временного хранения товаров без включения в реестр владельцев складов временного хранения. В случае использования части помещения таможенного склада в качестве склада временного хранения товаров, она должна быть изолирована от остального помещения сплошным ограждением.

Требования к размещению, обустройству и оборудованию строений, помещений и открытых площадок, предназначенных или используемых в качестве таможенного склада, утверждаются уполномоченным органом.

Условия включения в реестр владельцев таможенных складов:

1) наличие в собственности, хозяйственном ведении, оперативном управлении или аренде строений, помещений и открытых площадок, предназначенных для использования в качестве таможенных складов. Они должны соответствовать следующим требованиям:

– для складов открытого типа-наличие на территории склада систем контроля за въездом и выездом транспортных средств на территорию, оборудованную средствами видеонаблюдения, работающими в круглосуточном

режиме, позволяющими осуществлять просмотр видеoinформации о произошедших событиях в течение 30 (тридцати) календарных дней, въездом людей на территорию и в помещения или выездом с территории и помещений;

- подтверждение права владения, пользования и распоряжения сертифицированным весовым оборудованием, соответствующим характеру размещенных товаров и транспортных средств, а в случае размещения газа в специальных хранилищах – наличие соответствующих приборов учета;

- наличие технически исправных подъездных путей;

- наличие мест для досмотра товаров, в том числе закрытых площадок, оснащенных электрическим освещением и работающих в круглосуточном режиме, оборудованных средствами видеонаблюдения, позволяющими осуществлять просмотр видеoinформации о произошедших событиях в течение 30 (тридцати) календарных дней. При этом место досмотра должно быть отмечено желтой краской или клейкой лентой и не должно быть видимых зон для средств видеонаблюдения.

Основания для исключения из реестра владельцев таможенных складов:

- неисполнение владельцем таможенного склада обязанностей, предусмотренных таможенным законодательством;

- заявление владельца таможенного склада об исключении себя из реестра владельцев таможенных складов через информационную систему таможенных органов;

- ликвидация юридического лица, включенного в реестр владельцев таможенных складов;

- реорганизация юридического лица, включенного в реестр владельцев таможенных складов;

- истечение срока приостановления деятельности владельца таможенного склада, указанного в таможенном законодательстве;

- неустранение причин, по которым деятельность владельца таможенного склада приостанавливается по основаниям, предусмотренным таможенным законодательством, в сроки, предусмотренные законом;

- привлечение владельца таможенного склада к административной ответственности более 2 (двух) раз в течение 1 (одного) календарного года по статьям, предусмотренным Кодексом РК Об административных правонарушениях;

- вступление в законную силу решения суда о привлечении физических лиц, являющихся руководителями таможенных складов, к уголовной ответственности по предусмотренным статьям Уголовного кодекса РК.

Обязанности владельца таможенного склада:

- соблюдать условия включения в реестр владельцев таможенных складов, установленные таможенным законодательством;

- соблюдать условия использования товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного склада, установленной таможенным законодательством, в части нахождения товаров на таможенном складе и

совершения операций с товарами, помещенными под таможенную процедуру таможенного склада;

- обеспечивать сохранность товаров на таможенном складе;
- обеспечить возможность проведения таможенного контроля;
- вести учет товаров, хранящихся на таможенном складе, и представлять таможенным органам отчетность о таких товарах, в том числе с использованием информационно-коммуникационных технологий, в порядке, определенном уполномоченным органом;

- не допускать на таможенный склад без разрешения таможенных органов посторонних лиц, не являющихся работниками таможенного склада или не имеющих полномочий в отношении товаров, хранящихся на таможенном складе;

- выполнять требования таможенных органов в отношении доступа должностных лиц таможенных органов к товарам, хранящимся на таможенном складе;

- в случае прекращения функционирования таможенного склада в течение 3 (трех) рабочих дней со дня, следующего за Днем принятия решения о прекращении функционирования данного склада, уведомлять о таком решении лиц, разместивших товары на таможенном складе;

- выполнять предусмотренную таможенным законодательством обязанность по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин не позднее последнего дня срока, указанного в уведомлении, направленном таможенным органом в соответствии с таможенным законодательством;

- предоставлять территориальному таможенному органу информацию об изменении сведений, заявленных им при включении в реестр владельцев таможенных складов, и представлять документы, подтверждающие такие изменения, в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня изменения таких сведений.

Территория таможенного склада должна эксплуатироваться только в соответствии с требованиями, установленными таможенным законодательством. Использование таможенного склада в иных целях не допускается.

9 тема: Правовой статус владельца свободного склада.

Свободный склад - здания, комплексы зданий, обустроенные и оборудованные территории и открытые площадки, в пределах которых могут размещаться и использоваться товары, иные товары, находящиеся под таможенной процедурой свободного склада, охраняемые или имеющие режим контроля за въездом физических лиц и в пределах которых в соответствии с таможенным законодательством размещаются товары, иные товары.

Владельцем свободного склада является юридическое лицо РК, зарегистрированное в порядке, установленном законодательством РК, и отвечающее условиям, определенным таможенным законодательством.

Юридическое лицо – признается владельцем свободного склада после включения его территориальным таможенным органом в реестр владельцев

свободных складов. Владелец свободного склада осуществляет размещение и использование на свободном складе товаров, помещенных под таможенную процедуру свободного склада в соответствии с таможенным законодательством.

На территории свободного склада может осуществляться предпринимательская и иная деятельность в соответствии с законодательством РК.

Свободный склад - юридическое лицо считается созданным со дня, следующего за днем включения в реестр владельцев свободных складов. Функционирование свободного склада - прекращается со дня, следующего за днем исключения владельца свободного склада из реестра владельцев свободных складов. Требования к обустройству и оборудованию свободной складской территории утверждаются уполномоченным органом. Обеспечение порядка въезда и контрольно – пропускного режима лиц на территорию свободного склада осуществляется в порядке, определяемом уполномоченным органом.

Условия включения в реестр владельцев свободных складов:

1) наличие в собственности, хозяйственном ведении, оперативном управлении или арендованных, предназначенных для использования в качестве свободного склада и отвечающих следующим требованиям строений, помещений и открытых площадок:

- территория, предназначенная для использования в качестве свободного склада, должна быть оборудована и обустроена для осуществления операций по производству и переработке товаров в соответствии с целями, указанными в заявлении юридического лица о включении в реестр владельцев свободных складов;

- по всему периметру территории, включая прилегающие погрузочно-разгрузочные площадки, должно быть сплошное ограждение, обеспечивающее предотвращение проникновения посторонних лиц;

- определение территории и погрузочно-разгрузочных площадок в соответствии с таможенным законодательством;

- наличие мест для досмотра товаров и закрытых площадок, расположенных в пунктах досмотра, оснащенных средствами видеонаблюдения, оснащенных электрическим освещением и работающих в круглосуточном режиме в сочетании с программными продуктами таможенных органов, позволяющих осуществлять просмотр видеоинформации о произошедших событиях в течение 30 (тридцати) календарных дней. При этом должно быть установлено место досмотра и не должно быть зон видимости для средств видеонаблюдения;

- наличие сертифицированного весового оборудования в соответствии с характером размещаемых товаров, а в случае помещения газа в специальное хранилище-соответствующих приборов учета;

2) отсутствие невыполненной в установленный срок обязанности по уплате таможенных платежей, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, пени, процентов в день обращения в таможенный орган;

3) наличие системы учета товаров, соответствующей требованиям, утвержденным уполномоченным органом, позволяющей сопоставить сведения, представленные территориальным таможенным органам при совершении таможенных операций, со сведениями о проведении хозяйственных операций;

4) отсутствие вступившего в законную силу и неисполненного постановления по делу об административном правонарушении норм таможенного законодательства РК в соответствии со статьями, предусмотренными кодексом РК Об административных правонарушениях на дату обращения в территориальные таможенные органы, и фактов неустранения причин, повлекших указанные нарушения таможенного законодательства РК;

5) наличие договора (соглашения) об использовании информационной системы электронных счетов-фактур;

6) отсутствие непогашенной судимости по указанным статьям Уголовного кодекса РК у физических лиц, являющихся руководителями юридических лиц, претендующих на включение в реестр владельцев свободных складов.

Порядок включения в реестр владельцев свободных складов указан в статье 518 кодекса РК О таможенном регулировании. Заявление о включении в реестр владельцев свободных складов подается юридическим лицом через информационную систему таможенных органов в территориальный таможенный орган, в зоне деятельности которого создается свободный склад. Территориальный таможенный орган, в зоне деятельности которого создается свободный склад, рассматривает заявление в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня его регистрации в территориальном таможенном органе.

Должностное лицо территориального таможенного органа не позднее 3 (трех) рабочих дней со дня регистрации заявления в соответствии с таможенным законодательством проводит таможенный осмотр помещений и территорий заявленного склада заявителя на соответствие требованиям, определенным таможенным законодательством, и оформляет соответствующий акт таможенного осмотра помещений и территорий. При проведении таможенного осмотра заявитель представляет должностному лицу территориального таможенного органа копии следующих документов с указанием оригиналов:

1) документы, подтверждающие наличие в собственности, хозяйственном ведении, оперативном управлении или аренде строений, помещений и открытых площадок, предназначенных для использования в качестве свободного склада;

2) копии документов, подтверждающих право владения, пользования и распоряжения сертифицированным весовым оборудованием, соответствующим характеру размещаемых товаров.

Основания для исключения из реестра владельцев свободных складов:

1) заявление владельца свободного склада об исключении его из реестра владельцев свободных складов, поданное через информационную систему таможенных органов;

2) Неисполнение владельцем свободного склада обязанностей, предусмотренных таможенным законодательством;

3) ликвидация юридического лица, включенного в реестр владельцев свободных складов;

4) юридического лица, включенного в реестр владельцев свободных складов;:

- реорганизация;
- расщепка;
- реорганизация.

5) истечение срока приостановления деятельности владельца свободного склада, указанного таможенным законодательством;

6) неустранение причин приостановления деятельности свободного склада по истечении срока, предусмотренного таможенным законодательством;

7) вступление в законную силу решения суда о привлечении физических лиц, являющихся руководителями свободных складов, к уголовной ответственности по статьям, предусмотренным Уголовным кодексом РК;

8) наличие неисполненного постановления по делу об административном правонарушении по статьям, предусмотренным Кодексом РК об административных правонарушениях, за исключением случая неисполнения обязанности, предусмотренной таможенным законодательством, и неустранение причин, повлекших указанное нарушение таможенного законодательства РК.

Обязанности владельца свободного склада:

- соблюдать условия включения в реестр владельцев свободных складов, установленные таможенным законодательством, в том числе обеспечивать соответствие свободного склада требованиям, указанным таможенным законодательством;

- соблюдать условия использования товаров в соответствии с таможенной процедурой свободного склада;

- обеспечить возможность проведения таможенного контроля;

- вести учет товаров, помещенных под таможенную процедуру свободного склада, и представлять в таможенные органы отчетность, в том числе о таких товарах и совершенных с использованием информационно-коммуникационных технологий операциях, а также о товарах, изготовленных (полученных) из товаров, помещенных под таможенную процедуру свободного склада, в порядке, определенном уполномоченным органом;

- не допускать на свободный склад без разрешения таможенных органов посторонних лиц, не являющихся работниками свободного склада или не имеющих полномочий в отношении товаров свободного склада;

- выполнять требования таможенных органов в отношении доступа должностных лиц таможенных органов к товарам на свободном складе;

- выполнять в соответствии с таможенным законодательством обязанность по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин не позднее последнего дня срока, указанного в уведомлении, направленном таможенным органом;

- уведомить территориальный таможенный орган, включивший себя в реестр владельцев свободных складов, об изменении сведений, заявленных им

при включении в реестр владельцев свободных складов, и представить документы, подтверждающие такие изменения, в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня изменения таких сведений.

10 тема: Правовое положение владельца магазина беспошлинной торговли.

Магазины беспошлинной торговли - специально определенные и обустроенные сооружения и помещения, состоящие из торговых залов и складов, а также вспомогательных помещений.

Магазин беспошлинной торговли считается созданным со дня, следующего за днем включения его владельца в реестр владельцев магазинов беспошлинной торговли. Функционирование магазина беспошлинной торговли прекращается со дня, следующего за днем исключения владельца магазина беспошлинной торговли из реестра владельцев магазинов беспошлинной торговли.

Требования к размещению, обустройству и оборудованию магазинов беспошлинной торговли, в том числе оснащению системами видеонаблюдения, порядок их создания и функционирования, а также правила реализации товаров в магазинах беспошлинной торговли утверждаются уполномоченным органом.

Владельцем магазина беспошлинной торговли является юридическое лицо РК, отвечающее условиям, определенным таможенным законодательством. Юридическое лицо признается владельцем магазина беспошлинной торговли после включения его в реестр владельцев магазинов беспошлинной торговли.

Владелец магазина беспошлинной торговли осуществляет хранение товаров, помещенных под таможенную процедуру беспошлинной торговли, в магазине беспошлинной торговли и реализацию лицам, указанным в таможенном законодательстве.

Условия включения в реестр владельцев магазинов беспошлинной торговли:

1) наличие в собственности, хозяйственном ведении, оперативном управлении или аренде строений и помещений, предназначенных для использования в качестве магазина беспошлинной торговли и отвечающих следующим требованиям:

- торговый зал должен находиться вне места, установленного для проведения таможенного декларирования товаров;

- на территории магазина беспошлинной торговли должны быть места для осуществления торговых операций, а также отдельные огороженные места для осуществления операций по обеспечению сохранности товаров и подготовке товаров к реализации (вскрытие упаковки, опорожнение тары и другие;

2) наличие регистрационных документов или разрешений на розничную торговлю в случаях, предусмотренных законодательством РК;

3) отсутствие невыполненной в установленный срок обязанности по уплате таможенных платежей, налогов, специальных, антидемпинговых,

компенсационных пошлин, пени, процентов в день обращения в территориальный таможенный орган;

4) отсутствие фактов привлечения к административной ответственности в соответствии с указанными статьями Кодекса РК Об административных правонарушениях в течение 1 (одного) года до даты обращения в таможенный орган;

5) дополнительные условия включения в соответствующий реестр для магазинов беспошлинной торговли, предусмотренных для реализации товаров лицам, указанным в таможенном законодательстве, устанавливаются уполномоченным органом по согласованию с уполномоченным органом в области внешней политики;

6) наличие договора (соглашения) об использовании информационной системы электронных счетов-фактур;

7) отсутствие непогашенной судимости по указанным статьям Уголовного кодекса РК у физических лиц, являющихся руководителями юридических лиц, претендующих на включение в реестр владельцев магазинов беспошлинной торговли.

Порядок включения в реестр владельцев магазинов беспошлинной торговли указан в статье 525 кодекса РК О таможенном регулировании. Заявление о включении в реестр владельцев магазинов беспошлинной торговли подается юридическим лицом через информационную систему таможенных органов в территориальный таможенный орган, в зоне деятельности которого создается магазин беспошлинной торговли.

Юридическое лицо вправе подать заявление о включении в реестр владельцев магазинов беспошлинной торговли в виде электронного документа. Заявление рассматривается территориальным таможенным органом, в зоне деятельности которого создается магазин беспошлинной торговли, в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня его регистрации в территориальном таможенном органе.

Основания для исключения из реестра владельцев магазинов беспошлинной торговли:

- неисполнение владельцем магазина беспошлинной торговли обязанностей, предусмотренных таможенным законодательством;

- заявление владельца магазина беспошлинной торговли, выданное через информационную систему таможенных органов, об исключении себя из реестра владельцев магазинов беспошлинной торговли;

- ликвидация юридического лица, включенного в реестр владельцев магазинов беспошлинной торговли;

- реорганизация юридического лица, включенного в реестр владельцев магазинов беспошлинной торговли;

- истечение срока приостановления деятельности владельца магазина беспошлинной торговли, указанного таможенным законодательством;

- неустранение по истечении срока, предусмотренного таможенным законодательством, причин приостановления деятельности владельца магазина

беспошлинной торговли по основаниям, предусмотренным таможенным законодательством;

- привлечение владельца магазина беспошлинной торговли к административной ответственности по указанным статьям Кодекса РК Об административных правонарушениях более 2 (двух) раз в течение 1 (одного) календарного года;

- вступление в законную силу решения суда о привлечении физических лиц, являющихся руководителями магазинов беспошлинной торговли, к уголовной ответственности по указанным статьям Уголовного кодекса РК.

Обязанности владельца магазина беспошлинной торговли:

- соблюдать условия включения и дополнительный договор в реестр владельцев магазинов беспошлинной торговли, установленные таможенным законодательством;

- соблюдать условия использования товаров в соответствии с таможенной процедурой беспошлинной торговли, установленной таможенным законодательством;

- обеспечивать сохранность товаров, помещенных под таможенную процедуру беспошлинной торговли и не реализованных в магазине беспошлинной торговли;

- обеспечить возможность проведения таможенного контроля;

- вести учет поступления товаров в магазин беспошлинной торговли и их реализации в данном магазине в порядке, определенном уполномоченным органом, а также представлять таможенным органам отчетность о таких товарах, в том числе с использованием информационно-коммуникационных технологий;

- выполнять обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин в случаях, предусмотренных таможенным законодательством, не позднее последнего дня срока, указанного в уведомлении, направленном таможенным органом в соответствии с таможенным законодательством;

- уведомить территориальный таможенный орган, включивший себя в реестр владельцев магазинов беспошлинной торговли, об изменении сведений, заявленных им при включении в реестр владельцев магазинов беспошлинной торговли, и представить документы, подтверждающие такие изменения, в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня изменения таких сведений.

Территория магазина беспошлинной торговли должна использоваться только в соответствии с требованиями, установленными таможенным законодательством. Использование указанных мест в иных целях не допускается.

12 тема: Таможенная экспертиза, назначаемая таможенными органами.

1. Определение таможенной экспертизы.
2. Цели и принципы таможенных экспертиз.
3. Виды и назначение таможенных экспертиз.
4. Порядок и методики взятия проб и образцов товаров.

5. Производство таможенных экспертиз.

1. Вопрос: Определение таможенной экспертизы.

Необходимость проведения экспертиз зачастую связана с проведением таможенного контроля с целью уточнения информации о товаре, транспортном средстве и получения дополнительных сведений.

Таможенная экспертиза - организация и проведение исследований, осуществляемых таможенными экспертами и (или) иными экспертами с использованием специальных и (или) научных познаний для решения задач в области таможенного регулирования.

В соответствии со ст. 388 ТК ЕАЭС и ст. 465 Кодекс РК о таможенном регулировании:

Таможенная экспертиза - исследования и испытания, проводимые таможенными экспертами (экспертами) с использованием специальных и (или) научных знаний для решения задач, возложенных на таможенные органы.

Таможенная экспертиза назначается в отношении:

- товаров;
- транспортных средств;
- таможенных, транспортных (перевозочных), коммерческих и иных документов, необходимых для совершения таможенных операций;
- средств идентификации.

Порядок назначения и проведения таможенной экспертизы, формы сопутствующих документов определены следующими нормативными правовыми актами:

1. Статьями 388 – 396 ТК ЕАЭС;
2. Статьями 465 – 474 Кодекс РК о таможенном регулировании;
3. Решением ЕЭК от 20 мая 2010 года № 258 «Порядок проведения таможенной экспертизы при проведении таможенного контроля»;
4. Приказом Министра финансов Республики Казахстан от 19 февраля 2018 года № 228 «Об утверждении Правил проведения таможенной экспертизы уполномоченным таможенным органом и формы решения органа государственных доходов о назначении таможенной экспертизы».

2. Вопрос: Цели и принципы таможенных экспертиз.

Главная цель проведения таможенной экспертизы – разъяснение возникающих вопросов, когда при совершении таможенных операций требуются специальные познания.

Проведение таможенной экспертизы должно строиться на принципах:

- законности;

- соблюдения прав и свобод человека и гражданина, прав юридического лица;
- независимости эксперта;
- объективности исследований;
- всесторонности исследований;
- полноты исследований.

3. Вопрос: Виды и назначение таможенных экспертиз.

В целях таможенного контроля проводятся следующие виды таможенной экспертизы:

- идентификационная;
- товароведческая;
- материаловедческая;
- технологическая;
- криминалистическая;
- иные экспертизы, в производстве которых возникает необходимость.

В зависимости от числа привлекаемых экспертов назначается:

1. Единоличная экспертиза, проводимая таможенным экспертом (экспертом) единолично.

2. Комиссионная экспертиза, проводимая комиссией таможенных экспертов (экспертов) одной специальности. При разногласиях между таможенными экспертами (экспертами) каждый из них или часть экспертов вправе представить отдельное заключение.

3. Комплексная экспертиза, проводимая комиссией таможенных экспертов (экспертов) в случаях, когда для установления обстоятельств, имеющих значение для дела, необходимы исследования на основе использования знаний различных специалистов, в пределах компетенции таможенных экспертов (экспертов). Каждый таможенный эксперт (эксперт) подписывает ту часть заключения, по которой проводил таможенную экспертизу.

Таможенная экспертиза подразделяется:

1) на первичную, проводимую по обращению таможенного органа для изучения объектов, проб и образцов;

2) дополнительную, назначаемую по вновь открывшимся обстоятельствам. Производство дополнительной экспертизы поручается тому же таможенному эксперту (эксперту) или другому;

3) повторную, проводимую в случаях несогласия декларанта, а также таможенного органа, назначившего таможенную экспертизу, с заключением таможенного эксперта (эксперта) по результатам первичной экспертизы. Повторная экспертиза поручается комиссии, состоящей из двух таможенных экспертов (экспертов) и более, за

исключением таможенного эксперта (экспертов), проводившего (проводивших) первичную экспертизу. Таможенные эксперты (эксперты), проводившие первичную экспертизу, могут присутствовать при проведении повторной экспертизы и давать комиссии пояснения, однако в исследовании и составлении заключения таможенного эксперта они не участвуют.

При проведении дополнительной и повторной экспертиз таможенному эксперту (эксперту) в обязательном порядке представляются результаты первичной экспертизы.

4. Вопрос: Порядок и методики взятия проб и образцов товаров.

Должностные лица таможенных органов вправе отбирать пробы и образцы товаров для проведения таможенной экспертизы.

При необходимости использования специальных познаний и применения технических средств отбор проб и образцов товаров может проводиться **с участием таможенного эксперта (эксперта).**

Пробы и образцы товаров отбирают в минимальных количествах, обеспечивающих возможность их исследования. Об отборе проб и образцов товаров составляется акт в двух экземплярах по форме, установленной **Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 11 июля 2017 г. N 84 «О формах таможенных документов».**

Первый экземпляр акта направляется в таможенный орган или иную уполномоченную организацию для проведения таможенной экспертизы.

Копия первого экземпляра акта остается в таможенном органе, назначившем таможенную экспертизу. **Второй экземпляр акта подлежит вручению (направлению) декларанту,** иному лицу, обладающему полномочиями в отношении товаров, или их представителям, если они установлены.

Декларант, иное лицо, обладающее полномочиями в отношении товаров, или их представители принимают участие при отборе проб и образцов товаров должностными лицами таможенных органов.

Указанные лица обязаны оказывать содействие должностным лицам таможенных органов при отборе проб и образцов товаров, в том числе осуществлять за свой счет необходимые грузовые и иные операции.

Пробы и образцы товаров могут отбираться таможенными органами в отсутствие декларанта, иного лица, обладающего полномочиями в отношении товаров, или их представителей в установленных ТК ЕАЭС случаях. В таких случаях отбор проб и образцов товаров осуществляется в присутствии двух понятых.

Таможенный орган не возмещает расходы, возникшие у декларанта, иного лица, обладающего полномочиями в отношении товаров, или их представителей в результате отбора проб и образцов товаров.

По окончании таможенной экспертизы пробы и образцы товаров возвращаются декларанту, иному лицу, обладающему полномочиями в отношении товаров, или их представителям либо в таможенный орган, назначивший таможенную экспертизу, за исключением случаев, когда такие пробы и образцы подлежат уничтожению или утилизации в соответствии с законодательством государств-членов ЕАЭС.

Количество проб и образцов определяется минимальным количеством, обеспечивающим возможность их исследования. При отборе пробы ее разделяют на три равные части, маркируют (нумеруют) в соответствии с актом отбора проб и образцов, упаковывают и снабжают номером пломбы.

5. Вопрос: Производство таможенных экспертиз.

Решение о назначении таможенной экспертизы принимается уполномоченным должностным лицом таможенного органа в письменной форме согласно Приказу Министра финансов Республики Казахстан от 19 февраля 2018 года № 228 «Об утверждении Правил проведения таможенной экспертизы уполномоченным таможенным органом и формы решения органа государственных доходов о назначении таможенной экспертизы».

Эксперт также получает, как правило, упакованные и опечатанные материалы, документы, пробы и образцы, необходимые для проведения экспертизы, с указанием разрешения на видоизменение, частичное или полное уничтожение, разрушение материалов, документов, проб и образцов исследования.

Уведомление о назначении экспертизы направляется декларанту или иному заинтересованному лицу не позднее дня, следующего за днем принятия такого решения.

В соответствии со ст. 466 Кодекса РК о таможенном регулировании в проведении таможенной экспертизы может быть отказано по следующим основаниям:

1) ненадлежащее оформление решения о назначении таможенной экспертизы, акта отбора проб и (или) образцов товаров, акта об изъятии документов, средств идентификации, представленных для проведения таможенной экспертизы;

2) несоответствие проб и (или) образцов товаров, их количества сведениям, указанным в акте отбора проб и (или) образцов товаров;

3) нарушение упаковки, несоответствие упаковки описанию, указанному в акте отбора проб и (или) образцов товаров;

4) отсутствие в уполномоченном таможенном органе необходимой материально-технической базы, специальных условий для проведения таможенной экспертизы или таможенного эксперта требуемой квалификации;

5) отсутствие информации, документов, позволяющих провести таможенную экспертизу по поставленным вопросам;

6) отсутствие или недостаточность проб и (или) образцов товаров для проведения таможенной экспертизы;

7) наличие запрета таможенного органа, назначившего таможенную экспертизу, на частичное или полное уничтожение, разрушение в ходе проведения таможенной экспертизы проб и (или) образцов товаров, документов, средств идентификации, а проведение исследования и (или) испытания возможно только с использованием разрушающих методов.

Уполномоченный таможенный орган не позднее трех рабочих дней со дня регистрации поступившего решения таможенного органа о назначении таможенной экспертизы принимает решение о проведении таможенной экспертизы или отказе в ее проведении.

В решении об отказе в проведении таможенной экспертизы указываются причины такого отказа.

Решение об отказе в проведении таможенной экспертизы с приложением представленных материалов, документов, проб и (или) образцов товаров направляется таможенному органу, назначившему таможенную экспертизу.

Таможенный орган, назначивший таможенную экспертизу, не позднее дня, следующего за днем принятия решения о назначении таможенной экспертизы, уведомляет декларанта или иное лицо, обладающее полномочиями в отношении товаров, о назначении таможенной экспертизы путем вручения (направления) ему копии решения о назначении таможенной экспертизы.

Расходы на проведение таможенной экспертизы возмещаются за счет бюджетных средств в соответствии с бюджетным законодательством Республики Казахстан, за исключением части второй настоящего пункта.

В случае назначения таможенной экспертизы в соответствии с частями второй и третьей пункта 2 ст. 466 Кодекса РК о таможенном регулировании расходы, возникшие в связи с проведением такой таможенной экспертизы, возмещаются за счет средств лица, в отношении товаров и (или) документов которого проводится таможенная экспертиза, если по результатам проведения таможенной экспертизы выявлены

нарушения таможенного законодательства
экономического союза и (или) Республики Казахстан.

Евразийского

Учебно-методический комплекс КазНУ им. Аль-Фараби

Специальность: Таможенное дело

Шифр: 6В04203

Дисциплина: Таможенная инфраструктура и складское хозяйство.**Глоссарий**

ВСЕМИРНАЯ ТОРГОВАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ (ВТО) – универсальная международная торгово-таможенная организация, образованная на базе ГАТТ 1 января 1995 г. Штаб-квартира ВТО находится в Женеве (Швейцария). К функциям ВТО относятся: осуществление многосторонних торговых договоров и соглашений; оказание содействия проведению торговых переговоров; оказание помощи в урегулировании торговых споров; участие в сотрудничестве с другими международными организациями в деле совместной разработки мировой экономической политики. Высшим органом ВТО является Конференция на уровне министров, которая созывается 1 раз в два года. Текущую работу осуществляет Секретариат ВТО, возглавляемый Генеральным директором. Функционируют следующие Советы и Комитеты: Совет по торговле товарами, Совет по торговле услугами, Совет по торговле аспектами прав интеллектуальной собственности, Комитет по торговле и развитию, Комитет по ограничениям, связанным с ограничениями платежного баланса и Комитет по бюджетным, финансовым и административным вопросам. ВТО имеет статус юридического лица и пользуется всеми привилегиями и иммунитетами, предоставленными специализированным учреждениям ООН. Бюджет организации и размер взносов отдельных стран-участниц основывается на традиционной практике и правилах ГАТТ-1947. Соглашение о ВТО предусматривает различные пути присоединения к нему. В соответствии с Марракешским решением министров о принятии соглашения об учреждении ВТО присоединяющиеся страны делятся на несколько групп. Участницы ГАТТ, чтобы быть членами ВТО, должны принять многосторонние торговые соглашения, развивающие ГАТТ (помимо ГАТТ-1994), а также Генеральное Соглашение по Торговле Услугами (ГАТС) и Соглашение по Торговым аспектам прав интеллектуальной собственности. Страны-участницы Уругвайского раунда (не члены ГАТТ), чтобы стать членами ВТО, должны были сначала завершить переговоры о вступлении в ГАТТ-1947, предоставить перечень своих тарифных уступок по ГАТТ и конкретных обязательств по ГАТС. Примерно на таком же положении находились развивающиеся страны, применявшие положения ГАТТ на так называемой фактической основе. Помимо этого в июле 1993 г. Комитет по торговым переговорам постановил, что страны и территории, ведущие переговоры в ГАТТ, но не имеющие статуса участника Уругвайского раунда, могли принимать участие в раунде и начинать переговоры об условиях присоединения к ВТО. Последнюю группу составляют 30 стран, в том числе и Казахстан. Решение о присоединении

принимает Министерская конференция двумя третями голосов членов ВТО. Процедура присоединения к ВТО носит следующий характер. Присоединяющаяся страна извещает Генерального директора ВТО о своем намерении, передает в ВТО Меморандум о внешнеторговом режиме (товары и услуги). После этого вопрос об условиях присоединения рассматривает Рабочая группа, которую создает Генеральный Совет ВТО. Рабочая группа изучает внешнеторговый режим страны, ее законодательство и практику его применения. Одновременно ведутся двусторонние переговоры о взаимном снижении торговых барьеров, результатом которых должны стать три протокола, содержащие перечень уступок и обязательств в этой области (протокол по тарифным обязательствам, протокол по сельскому хозяйству, протокол по доступу на рынок услуг). Итогом заседаний Рабочей группы становится доклад Группы Генеральному Совету ВТО, содержащий выводы рабочей группы. Доклад Рабочей группы и протокол о присоединении должны быть одобрены Генеральным Советом ВТО. Решение о принятии страны принимается двумя третями голосов и вступает в силу через 30 дней после его принятия (ратификации) присоединяющейся страной. Официальное участие в ВТО в качестве члена дает возможность государству принимать участие в дискуссиях, обладать информацией о деятельности других государств-членов ВТО. Страна-участница ВТО может отстаивать свои интересы и оказывать влияние на формирование и осуществление торговой, валютной, таможенной политики в мире.

ВЫВОЗ КАПИТАЛА – перемещение активов с территории одного государства на территорию другого государства: государственное и частное движение капитала, портфельные и прямые инвестиции, кредиты другим странам, прочие легальные и нелегальные формы экспорта капитала. При этом срок пребывания активов за границей не ограничивается. Под активами подразумеваются физическое имущество и иностранная валюта. Вывоз капитала в большинстве случаев мотивируется стремлением получить дополнительную прибыль. Причем учитывается, что капиталовложения за рубежом подвержены определенному риску, обусловленному не только малознакомыми условиями рынка, но целого ряда неопределенных (например, политических, валютных и т. п.) обстоятельств. Принцип свободного перемещения капиталов позволяет инвестировать ресурсы с максимальной отдачей, вне зависимости от их места нахождения. С другой стороны, активный вывоз капитала из страны легальным и нелегальным путем, определяемый как утечка капитала, может быть следствием неблагоприятного инвестиционного климата, нестабильной обстановки и неэффективной защиты прав собственности. Можно определить следующие цели вывоза капитала: 1) создание предсказуемых условий для инвестирования; 2) страхование от инфляции; 3) минимизация налогов; 4) отмывание денег; 5) накопление средств на «черный день». Направления и масштабы вывоза капиталов напрямую затрагивают интересы национального

развития. Если отток капиталов превалирует над их притоком, то применительно к странам с переходной экономикой это, как правило, вызывает отрицательные последствия: реальное сокращение ресурсов для экономического роста страны, поскольку сокращается ресурсная база для внутренних инвестиций; порыв фискальной дисциплины, так как вывоз активов порождает уклонение от налогов, взимаемых с доходов на эти активы, сужение потенциальной налоговой базы; ухудшение возможности страны по обслуживанию внешнего долга; отрицательное воздействие на состояние платежного баланса. В международной торговле инвестирование производства за рубежом используется в качестве защитной меры для сохранения экспортного рынка (из опасения финансовых убытков вследствие изменения валютных курсов либо потери рынка в результате протекционистских мер по защите внутренних производителей).

ГАРАНТИЯ РИСКА ЭКСПОРТЕРА – разновидность страхования от убытков по экспортным операциям (от риска невыполнения импортером его обязательств). Такие гарантии предоставляются специализированными государственными и частными учреждениями.

ГЕНЕРАЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ ПО ТАРИФАМ И ТОРГОВЛЕ (ГАТТ) – международная торгово-таможенная организация, образованная в октябре 1947 г. на основе Женевского соглашения между правительствами 23 стран о режиме торговли и торговой политике. Основной целью создания ГАТТ было решение внешнеторговых проблем с помощью отлаженного правового механизма, направленное на учет взаимных интересов стран-участниц соглашения. Цель Соглашения со всей очевидностью изложена в его Преамбуле: организовать «такое регулирование международной торговли, которое бы обеспечивало ее стабильность и предсказуемость» и сделать это путем взаимного многостороннего снижения ставок национальных таможенных тарифов в рамках договора, в котором «инкорпорировались бы широкие тарифные скидки и согласованные в 1947 г. в Женеве обязательства». Нормы ГАТТ накладывают ограничения на выбор государствами-членами средств таможенной торговой политики.

Текст Соглашения состоял из 38 статей, которые подразделялись на IV составные части:

- часть I закрепляет таможенный режим наибольшего благоприятствования в отношении экспортных, импортных и транзитных торговых операций и международных платежей по экспорту и импорту, согласно которым этот режим (применяемый наряду с национальным режимом) распространяется на таможенные пошлины, всякого рода внутренние налоги и сборы, а также на национальное законодательство, распоряжения и правила, регулирующие экспортно-импортные операции на территориях государств-членов (ст.ст. I, II);

- в части II закрепляются принципы таможенно-тарифной политики: принцип наибольшего благоприятствования в таможенном обложении; принцип взаимности таможенно-тарифных уступок; принцип основного поставщика и др. (ст.ст. III-XXIII);

- в части III закрепляются порядок введения и отмены тарифных уступок, порядок создания таможенного союза, зоны свободной торговли и другие вопросы процедурного характера (ст.ст. XXIV-XXXV);

- часть IV - «Торговля и развитие» (ст.ст. XXXVI- XXXVIII). Она была включена в Соглашение только в 1966 г. с целью учета специфики проблем развивающихся стран и реализации особого подхода для их разрешения в направлении увеличения их валютных поступлений от экспорта товаров и стабилизации цен на сырьевые товары. Следовательно, промышленно развитые государства в соответствии с частью IV обязаны предоставлять освободившимся странам более благоприятный таможенный режим.

Организационно-управленческую структуру ГАТТ составляли следующие комитеты: Комитет по торговле и развитию – занимающийся рассмотрением вопросов торговой политики, в том числе либерализации международной торговли; Комитет по торговле сельскохозяйственными товарами, рассматривающий вопросы либерализации торговли этими товарами на международной арене; Комитет по тарифным уступкам, разрабатывающий основные вопросы таможенно-тарифной политики; Комитет по техническим барьерам в торговле, налаживающий постоянный обмен информацией между странами-участницами. ГАТТ имел также Комитеты по субсидиям и компенсационным пошлинам, по антидемпинговой практике, по таможенной оценке.

В 1995 г. ГАТТ был преобразован во Всемирную Торговую Организацию (ВТО). Особенность ГАТТ длительное время состояла в том, что ГАТТ был и международной организацией и международным договором в сфере торговых и таможенных вопросов одновременно. Ценность ГАТТ для нынешней ВТО состоит в том, что выработанный с помощью ГАТТ структурный механизм в виде сессии Договаривающихся сторон, Совета представителей, Секретариата, целого ряда постоянных и временных комитетов, советов и групп практически без изменений служит нынешней ВТО. В системе ГАТТ были выработаны эффективные правовые механизмы разрешения как внешнеэкономических, так и таможенных проблем. ГАТТ работал на основе таких международных принципов, как: принцип взаимной выгоды, принцип недискриминации, принцип наибольшего благоприятствования, на которых продолжает функционировать ВТО.

ДЕЛО ПО ЭКСПОРТУ - специальная подборка документов по контролю за поступлением валютной выручки от экспорта товаров. Дело формируется банком по каждому экспортному товару.

ДОСЬЕ ПО ЭКСПОРТУ – специальная подборка документов по контролю за поступлением валютной выручки от экспорта товаров. Досье формируется уполномоченными банками по каждому паспорту валютной сделки.

ДОСЬЕ ПО ИМПОРТУ – специальная подборка документов по контролю за обоснованностью платежей в иностранной валюте за импортируемые товары. Досье формируется банком импортера по каждому паспорту сделки.

ЗОНА СВОБОДНОЙ ТОРГОВЛИ – особая (закрытая) часть территории страны, обычно крупного морского порта, железнодорожного узла, аэропорта и прилегающих к ним районов, находящихся под таможенным контролем, с особым юридическим и экономическим статусом, создающим благоприятные условия для привлечения иностранного капитала и увеличения торговой активности в границах зоны. В рамках зоны свободной торговли устанавливаются особые таможенные, налоговые и прочие льготы, свободный и беспошлинный ввоз грузов, за исключением запрещенных (пошлины уплачиваются только при вывозе товаров из этих зон). Руководство зоной свободной торговли осуществляется правительством или местным правлением исполнительной власти. Более широкому внедрению этой формы торговли препятствуют проблемы формирования механизма взаимодействия зоны с остальными регионами страны, в первую очередь связанные с системой расчетов (неконвертируемость валют).

ИМПОРТ – ввоз товаров, работ, услуг, результатов интеллектуальной деятельности, в том числе исключительных прав на них, на таможенную территорию Республики Казахстан из-за границы без обязательства об обратном вывозе. Факт импорта фиксируется в момент пересечения товаром таможенной границы Республики Казахстан, получения услуг и прав на результаты интеллектуальной деятельности.

ОГРАНИЧЕНИЯ ЭКСПОРТА КАПИТАЛА – запрещение в установленном в данной стране порядке без разрешения валютных органов закупки и перевода иностранной валюты в целях вывоза за границу капитала; запрещение предоставлять иностранцам (юридическим и физическим лицам) кредитов в местной валюте; запрещение вывоза ценных бумаг, банкнот, золота.

ОРГАНИЗАЦИИ ВНЕШНЕТОРГОВЫЕ – юридические хозяйственно самостоятельные организации, занимающиеся на основе хозяйственного расчета экспортом и импортом продукции и услуг. Они могут быть государственными и реализовывать монопольное право торговли определенными видами продукции; коммерческими, т. е. осуществлять

операции во внешней торговле по поручению производственно-хозяйственных организаций, которые являются основными производителями определенного вида продукции, и иметь двойное подчинение – руководству данного предприятия и государственному ведомству по внешней торговле. В условиях рыночной экономики наиболее типичными являются коммерческие внешнеторговые организации. Основными задачами внешнеторговых организаций являются: осуществление экспортно-импортных сделок и организация экспортно-импортных поставок продукции; изучение рынков и поиск продукции для импорта в страну или для конкретных потребителей; реклама определенной продукции, изучение возможных рынков ее сбыта; организация сервиса потребителей экспортируемой и импортируемой продукции. Коммерческие внешнеторговые организации часто занимаются посреднической деятельностью.

ПАСПОРТ СДЕЛКИ ПО ЭКСПОРТУ - документ валютного контроля в форме, установленной валютным законодательством, заполняемый экспортером и содержащий сведения о внешнеторговой сделке.

ПОЛИТИКА ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКАЯ - государственная политика в области экспорта и импорта, таможенных пошлин, тарифов, ограничений, привлечения иностранного капитала и вывоза капитала за рубеж, внешних займов, предоставления экономической помощи другим странам, осуществления совместных экономических проектов. Внешнеэкономическая политика - один из основных макроэкономических инструментов, применяемый для ускорения либо замедления экономического роста внутри страны.

ПРОТЕКЦИОНИЗМ – система мер государства, направленная на создание условий, способствующих развитию национальной экономики путем ограждения ее от иностранной конкуренции. Протекционизм обеспечивает защиту национальных производителей и потребителей от иностранных конкурентов с помощью средств таможенной, валютной либо кредитной политики.

РЕЭКСПОРТ – реализация за границу импортированного товара, не подвергавшегося какой-либо переработке. Резэкспорт, как правило, тесно связан с посреднической деятельностью, в этом случае резэкспортом называют перепродажу товара без переработки и даже без завоза в страну, субъект которой приобрел товар. К нему также иногда относят продажу изделий, которые произведены по закупленной в другой стране лицензии, если при этом было оговорено, что производство товара может быть организовано только для собственных нужд. Не рассматривается как резэкспорт провоз товара, сборка и монтаж которого осуществляется по договоренности с производителем на территории другой страны, реализующей данный товар.

СДЕЛКИ ЭКСПОРТНО-ИМПОРТНЫЕ - сделки, предусматривающие переход от резидента к нерезиденту (от нерезидента к резиденту) права собственности на товары (кроме сделок, относимых к инвестициям); сделки, предусматривающие оказание услуг (выполнение работ) резидентом нерезиденту (нерезидентом резиденту), а также передачу резидентом нерезиденту (нерезидентом резиденту) права пользования результатами интеллектуальной творческой деятельности.

СОДЕЙСТВИЕ ЭКСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЕ - экономическая политика государства, направленная на создание оптимальных условий для развития экспортной деятельности предприятий; осуществляется посредством государственного кредита, государственного регулирования цен, девальвации или ревальвации денежной единицы страны, демпинга, денежно-кредитного регулирования.

СТРАХОВАНИЕ ЭКСПОРТНО-ИМПОРТНЫХ ОПЕРАЦИЙ – включает страхование экспортных кредитов, валютных рынков и грузов. Применяется с целью защиты интересов поставщика в случае оказания фирменного кредита экспортера импортеру. Осуществляется частными компаниями и государственными организациями. Государство принимает на себя не только коммерческие, но и политические риски. Страхование валютных рисков связано с возможностью валютных потерь из-за изменения курса иностранной валюты по отношению к национальной при внешнеторговых операциях. Валютный риск существует в период между заключением внешнеторгового контракта и платежом по нему. Валютные риски можно разделить на риски убытков и риски упущенной выгоды. Риск убытков связан с уменьшением стоимости экспортного контракта при повышении курса. Риск упущенной выгоды связан с возможностью получения худших результатов при выборе одного из решений – страховать риск, поскольку изменение курсов может оказаться и благоприятным для внешнеторговых операций. Распространены следующие методы страхования валютных рисков: выбор валюты цены контракта, связанный с выбором валюты с благоприятными возможностями изменения курса (для экспортера – это сильные валюты, то есть с повышающимся курсом, а для импортера – слабые валюты, курс которых должен понижаться); включение в контракт валютной оговорки, которая предусматривает автоматическую пропорциональную корректировку цены контракта в случае изменения соответствующего валютного курса сверх установленных пределов: регулирование валютной позиции по заключаемым контрактам на основе балансировки экспортных и импортных контрактов в одной валюте или заключении контрактов в валютах с различными тенденциями курсов; заключение договоров с банками на страхование валютных рисков.

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ СТРАН СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ – региональная международная

организация, созданная для реализации целей «Соглашения о принципах таможенной политики», подписанного в рамках Содружества Независимых Государств Арменией, Беларусью, Казахстаном, Кыргызстаном, Молдовой, Россией, Таджикистаном, Туркменистаном и Узбекистаном, для сохранения и укрепления *экономического пространства* в отношениях между собой, обеспечения свободного движения товаров, проведения согласованной политики в таможенных связях в отношении третьих стран и унификации таможенного законодательства и таможенных процедур в целях защиты внутреннего рынка. В связи с этим образуется общая таможенная территория государств-участников Соглашения.

Стороны согласовывают общий таможенный тариф и содействуют единообразному внутреннему налогообложению товаров и иных предметов, ввозимых на общую таможенную территорию и вывозимых с этой территории. Товары, обращающиеся внутри Таможенного Союза, не облагаются таможенными пошлинами и иными налогами и сборами, имеющими эквивалентные действия. Стороны будут воздерживаться от установления таможенных барьеров между собой и обязуются пересматривать качественные ограничения с тем, чтобы объем ограничений на вывоз товаров во взаимном обмене уменьшался. При этом количественные ограничения могут сохраняться лишь по взаимному согласованию между государствами только на вывоз товаров и на конкретный срок. Одновременно стороны обязуются отменить количественные ограничения на вывоз вещей личного пользования, принадлежащих гражданам государств, участвующих в соглашении. Следует отметить, что данное соглашение не затрагивает права любой договаривающейся стороны на принятие в соответствии с международным правом, а также ее внутренним законодательством мер, необходимых для охраны государственной безопасности, общественного порядка, здоровья или нравственности населения, культурно-исторического наследия своих народов, охраны редких животных и растений.

- Для обеспечения функционирования Таможенного Союза, выработки общей таможенной политики, координации взаимодействия таможенных служб, сбора и анализа таможенной статистики учрежден Таможенный Совет - высший орган Таможенного Союза.

Доходы от взимания таможенных пошлин, налогов сборов при ввозе товаров на их общую таможенную территорию из третьих стран и вывозе товаров с этой территории в третьи страны направляются в бюджет государств-участников Таможенного Союза. К Таможенному Союзу при согласии всех его членов может присоединиться любое другое государство.

Заседания Совета проводятся по мере необходимости, не реже одного раза в два месяца. Для координации действий национальных служб таможенных администраций и исполнения своих функций Советом создаются исполнительные органы. При необходимости для содействия сво-

ей работе формируются специализированные технические комитеты. Функции рабочего аппарата осуществляются его Секретариатом. Заседания Совета проходят поочередно в столицах государств-участников Таможенного Союза. Штаб-квартира находится в г. Москве (Российская Федерация). В своей работе Совет руководствуется Соглашением о принципах таможенной политики, Положением о Таможенном Совете, Регламентом работы Совета, Положением об установлении, отмене и изменении ставок таможенных пошлин, Правилами оценки в таможенных целях, Правилами определения страны происхождения, которые разрабатываются и принимаются Советом.

Дальнейшее развитие Таможенного союза получило в Решении, принятом 26 февраля 1999 года № 35 в г. Москве «О Договоре о Таможенном союзе и Едином экономическом пространстве и мерах по его реализации» Межгосударственным советом пяти государств - Беларуси, Казахстана, Кыргызстана, России и Таджикистана. Развитие Таможенного союза предусматривает создание единой таможенной территории и обеспечение принципа единства управления ею наднациональным органом. Государство на своей таможенной территории обладает исключительной юрисдикцией в отношении таможенного дела. При этом по всему внешнему периметру таможенной территории действует одинаковые (единые) нормы и правила тарифного и нетарифного регулирования внешнеторговой деятельности. Они определяются правительством государства и через таможенные органы вводятся на всей территории, закрепляются в соответствующих законах. Создание единой таможенной территории (ЕТТ) предполагает слияние двух и более национальных таможенных территорий в одну, на которой должны действовать единые нормы и правила, обязательные к исполнению по внешнему периметру уже ЕТТ. При этом все внутренние таможенные территории возможны только при условии, что решения связанные с регулированием внешнеторговой деятельности нескольких государств, образующих ЕТТ должны распространяться и действовать на всей единой таможенной территории. Каждое государство, образующее единую таможенную территорию добровольно должно отказаться от принятия несогласованных с другими участниками Таможенного союза решений в области нетарифного, тарифного регулирования и торговых режимов с другими странами. Ибо такие решения из-за отсутствия внутренних таможенных границ и свободы перемещения товаров, неизбежно будут малоэффективными для отдельного государства и, прямо или косвенно приведут к негативным последствиям для других государств, партнеров по единой таможенной территории. Поэтому, невыполнение какой-либо стороной коллективно выработанного и принятого решения должно повлечь применение определенных санкций. Основными направлениями деятельности для государств-участников

ТАРГЕТИРОВАНИЕ – один из способов борьбы с инфляцией, который заключается в установлении центральным банком страны целевых

ориентиров в регулировании прироста денежной массы в обращении и кредита.

ТАРИФЫ – система ставок за различные производственные и непроизводственные услуги. Наиболее важные тарифы, например, таможенные, утверждаются государством, другие регулируются конъюнктурой рынка. Различают транспортные, коммунальные, страховые, тарифы связи и т. д. Особое место в системе тарифов занимают ставки заработной платы (почасовые, поденные), сопряженные с квалификацией работников и характером их труда.

ТОРГОВЛЯ ПРИГРАНИЧНАЯ – вид международного товарообмена, осуществляемого торговыми организациями и фирмами приграничных районов сопредельных государств на основе соглашений о торговле и платежах, ежегодных протоколов.

ЦЕНА – денежное выражение стоимости товара. Масштаб цен определяет принятая денежная единица. Уровень спроса цен зависит от себестоимости производства продукции и спроса за нее. В рыночной экономике действуют цены равновесия «спрос-предложение», то есть цена снижается при сокращении спроса на продукцию и повышается при ее дефиците.

ЦЕННОСТИ ВАЛЮТНЫЕ – ценности, за которыми валютным законодательством закрепен особый режим обращения. Согласно валютному законодательству Республики Казахстан к валютным ценностям относятся: иностранная валюта; ценные бумаги и платежные документы, номинал которых выражен в иностранной валюте; аффинированное золото в слитках; национальная валюта, ценные бумаги и платежные документы, номинал которых выражен в национальной валюте, в случае совершения с ними операций между резидентами и нерезидентами.

ЧЕК ДОРОЖНЫЙ – денежный документ, используемый главным образом для операций неторгового характера и получения наличных физическим лицом; выпускается финансово-кредитными институтами в пользу своих клиентов. Чек дорожный представляет собой приказ одного банка другому выплатить обозначенную в чеке сумму денег владельцу чека по образцу его подписи, заполняемом на чеке в момент его продажи. Выпускаются в национальной или иностранной валюте, имеют различное достоинство.

ЭКСПОРТ – вывоз товара, работ, услуг, результатов интеллектуальной деятельности, в том числе исключительных прав на них, с таможенной территории Республики Казахстан за границу без обязательства об обратном

вывозе. Факт экспорта фиксируется в момент пересечения товаром таможенной границы Республики Казахстан, предоставления услуг и прав на результаты интеллектуальной деятельности. К экспорту товаров приравниваются отдельные коммерческие операции без вывоза товаров с таможенной территории Республики Казахстан за границу, в частности при покупке иностранным лицом товара у казахстанского лица и передача его другому казахстанскому лицу для переработки и последующего вывоза переработанного товара за границу. Принято различать: экспорт товаров – как вывоз материальных благ определенного свойства; экспорт услуг – как возмещаемое предоставление зарубежным партнерам услуг производственного и потребительского характера; экспорт капитала – как инвестирование средств в целях организации собственного производства за рубежом. Существуют следующие виды экспорта товаров: вывоз товаров, произведенных или переработанных в данной стране; вывоз товаров (сырья, полуфабрикатов) для изготовления или переработки за рубежом с последующим их возвратом; временный вывоз отечественных товаров (на выставки, ярмарки, аукционы и т. д.); внутрифирменные поставки товаров в рамках транснациональных компаний или по прямым производственным связям предприятий; реэкспорт – вывоз товаров, ввезенных ранее из-за границы без дополнительной их переработки в реэкспортирующей стране, проданных на международных аукционах, биржах и т. п.

ЭКСПОРТЕР - юридическое либо физическое лицо – резидент Республики Казахстан, заключающий контракт (договор, соглашение) на продажу (поставку) товаров за пределы таможенной территории Республики Казахстан.

ЭМБАРГО – запрещение государством ввоза в свою страну или вывоза в какую-либо другую страну товаров, услуг, валютных и иных ценностей. Эмбарго может быть введено как в военное, так и в мирное время, охватывать все стороны торгово-экономической деятельности или только определенные сферы. Эмбарго является средством экономического, научно-технического и финансового давления на ту или иную страну, ее правительство. Устав ООН предусматривает возможность установления эмбарго в качестве коллективной меры воздействия на государства, действия которых угрожают международной безопасности. Эмбарго может служить основанием для приостановления или прекращения выполнения всех или некоторых обязательств государств, их организаций и граждан.

Методическое рекомендация по написанию Самостоятельной работы студентов.

СРС 1. Подготовка презентации:

1. Понятие и система таможенной инфраструктуры Республики Казахстан.

Презентация. Необходимо сделать не менее 10 слайдов и не более 20 слайдов, включая слайд с благодарностью. На первом слайде указать тему и вашу фамилию, имя, номер группы. Во втором слайде план вашей презентации, раскрывающий тему. Далее по вопросам. Не загружайте слайды текстами, обозначайте самое основное с применением смарт вставок, схем. Используйте картинки формата PNG высокого качества. Текст не должен превышать 50 % на слайде от общего содержания. Размер шифра для заглавия – 24-54, для основного текста – 18-36. Количество строк 7, количество слов в предложении не более 7 на слайде. Цветовая гамма должна быть гармоничной. Слайды должны быть логично взаимосвязаны. Как минимум 3 слайда с картинками, 1 со схемой. В тексте не должно быть грамматических ошибок. Обязательно указывать ссылки на использованные источники.

СРС 2. Подготовка презентации:

1. Правовое положение таможенных перевозчиков.

Презентация. Необходимо сделать не менее 10 слайдов и не более 20 слайдов, включая слайд с благодарностью. На первом слайде указать тему и вашу фамилию, имя, номер группы. Во втором слайде план вашей презентации, раскрывающий тему. Далее по вопросам. Не загружайте слайды текстами, обозначайте самое основное с применением смарт вставок, схем. Используйте картинки формата PNG высокого качества. Текст не должен превышать 50 % на слайде от общего содержания. Размер шифра для заглавия – 24-54, для основного текста – 18-36. Количество строк 7, количество слов в предложении не более 7 на слайде. Цветовая гамма должна быть гармоничной. Слайды должны быть логично взаимосвязаны. Как минимум 3 слайда с картинками, 1 со схемой. В тексте не должно быть грамматических ошибок. Обязательно указывать ссылки на использованные источники.

СРС 3. Подготовка презентации:

1. Правовое положение владельца таможенного склада.

Презентация. Необходимо сделать не менее 10 слайдов и не более 20 слайдов, включая слайд с благодарностью. На первом слайде указать тему и вашу фамилию, имя, номер группы. Во втором слайде план вашей презентации, раскрывающий тему. Далее по вопросам. Не загружайте слайды текстами, обозначайте самое основное с применением смарт вставок, схем. Используйте картинки формата PNG высокого качества. Текст не должен превышать 50 % на слайде от общего содержания. Размер шифра для заглавия – 24-54, для основного текста – 18-36. Количество строк 7, количество слов в предложении не более 7 на слайде. Цветовая гамма должна быть гармоничной. Слайды должны быть логично взаимосвязаны. Как минимум 3 слайда с картинками, 1 со схемой. В тексте не должно быть грамматических ошибок. Обязательно указывать ссылки на использованные источники.

СРС 4. Подготовка презентации:

1. Таможенная инфраструктура и субъекты рынка околотаможенных услуг стран ЕАЭС.

Презентация. Необходимо сделать не менее 10 слайдов и не более 20 слайдов, включая слайд с благодарностью. На первом слайде указать тему и вашу фамилию, имя, номер группы. Во втором слайде план вашей презентации, раскрывающий тему. Далее по вопросам. Не загружайте слайды текстами, обозначайте самое основное с применением смарт вставок, схем. Используйте картинки формата PNG высокого качества. Текст не должен превышать 50 % на слайде от общего содержания. Размер шифра для заглавия – 24-54, для основного текста – 18-36. Количество строк 7, количество слов в предложении не более 7 на слайде. Цветовая гамма должна быть гармоничной. Слайды должны быть логично взаимосвязаны. Как минимум 3 слайда с картинками, 1 со схемой. В тексте не должно быть грамматических ошибок. Обязательно указывать ссылки на использованные источники.

Учебно-методический комплекс КазНУ им. Аль-Фараби

Специальность: Таможенное дело

Шифр: 6В04203

Дисциплина: Таможенная инфраструктура и складское хозяйство.

3. Содержание семинарских занятий

Семинар 1. Деятельность таможенных органов Республики Казахстан.

1. Понятие и система таможенных органов.
2. Принципы деятельности таможенных органов.
3. Задачи и функции таможенных органов.
4. Права и обязанности таможенных органов.
5. Правоохранительная деятельность таможенных органов.
6. Ответственность таможенных органов и их должностных лиц.

Рекомендуемая литература

Нормативные правовые акты:

1. Таможенный кодекс Таможенного союза от 27 ноября 2009 г.
2. Кодекс Республики Казахстан «О таможенном деле в РК» от 30 июня 2010 г.
3. Закон Республики Казахстан «О специальных экономических зонах» от 21 июля 2011 г.
4. Международная конвенция по упрощению и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 г.

Учебная литература:

1. Таможенное право таможенного союза: А. З. Игнатюк — Москва, Амалфея, 2011 г.- 252 с.
2. Таможенное право. Учебник: В. Н. Сидоров — Санкт-Петербург, Юрайт, 2014 г.- 512 с.
3. Таможенное право. Учебник: К. А. Бекяшев, Е. Г. Моисеев — Санкт-Петербург, Проспект, 2014 г.- 328 с.
4. Есентугелов Б., Бабагулов К. Концепция создания свободных экономических зон в Республике Казахстан. - Алматы, 2013. – 268 с.

Семинар 2. Понятие и система таможенной инфраструктуры Республики Казахстан.

1. Сущность, назначение и функции таможенной инфраструктуры.
2. Основные объекты таможенной инфраструктуры и описание элементов.
3. Объекты таможенной инфраструктуры.
4. Тенденции развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу.

Рекомендуемая литература

Нормативные правовые акты:

1. Таможенный кодекс Таможенного союза от 27 ноября 2009 г.
2. Кодекс Республики Казахстан «О таможенном деле в РК» от 30 июня 2010 г.
3. Закон Республики Казахстан «О специальных экономических зонах» от 21 июля 2011 г.
4. Международная конвенция по упрощению и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 г.

Учебная литература:

1. Таможенное право таможенного союза: А. З. Игнатюк — Москва, Амалфея, 2011 г.- 252 с.
2. Таможенное право. Учебник: В. Н. Сидоров — Санкт-Петербург, Юрайт, 2014 г.- 512 с.
3. Таможенное право. Учебник: К. А. Бекашев, Е. Г. Моисеев — Санкт-Петербург, Проспект, 2014 г.- 328 с.
4. Есентугелов Б., Бабагулов К. Концепция создания свободных экономических зон в Республике Казахстан. - Алматы, 2013. – 268 с.

Семинар 3. Состояние, динамика и тенденция развития таможенной инфраструктуры ЕАЭС.

1. Таможенная инфраструктура и информационные технологии.
2. Таможенные информационные технологии на территории ЕАЭС.
3. Объекты таможенной инфраструктуры ЕАЭС.
4. Тенденции развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС.

Рекомендуемая литература

Нормативные правовые акты:

1. Таможенный кодекс Таможенного союза от 27 ноября 2009 г.
2. Кодекс Республики Казахстан «О таможенном деле в РК» от 30 июня 2010 г.
3. Закон Республики Казахстан «О специальных экономических зонах» от 21 июля 2011 г.
4. Международная конвенция по упрощению и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 г.

Учебная литература:

1. Таможенное право таможенного союза: А. З. Игнатюк — Москва, Амалфея, 2011 г.- 252 с.
2. Таможенное право. Учебник: В. Н. Сидоров — Санкт-Петербург, Юрайт, 2014 г.- 512 с.

3. Таможенное право. Учебник: К. А. Бекашев, Е. Г. Моисеев — Санкт-Петербург, Проспект, 2014 г.- 328 с.

Семинар 4. Таможенная автоматизированная информационная система Республики Казахстан.

1. Информационные системы таможенных органов зарубежных стран.
2. Информационные системы таможенных органов Республики Казахстан.
3. Защита информационных систем в таможенных органах.
4. Электронное декларирование и единое окно в Республике Казахстан.

Рекомендуемая литература

Нормативные правовые акты:

1. Закон Республики Казахстан «О специальных экономических зонах» от 21 июля 2011 г.
2. Международная конвенция по упрощению и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 г.
3. Указ Президента Республики Казахстан от 29 июня 2001 года N 645 «О создании специальной экономической зоны Астана - новый город». <http://www.astana.stat.kz>

Учебная литература:

1. Таможенное право таможенного союза: А. З. Игнатюк — Москва, Амалфея, 2011 г.- 252 с.
2. Таможенное право. Учебник: В. Н. Сидоров — Санкт-Петербург, Юрайт, 2014 г.- 512 с.
3. Таможенное право. Учебник: К. А. Бекашев, Е. Г. Моисеев — Санкт-Петербург, Проспект, 2014 г.- 328 с.

Семинар 5. Правовой статус таможенного представителя.

1. Понятие и деятельность таможенного представителя.
2. Условия и порядок внесения в реестр таможенных представителей.
3. Основания и порядок приостановления и возобновления деятельности лиц, включенных в реестр таможенных представителей.
4. Основания исключения из реестра таможенных представителей.
5. Права и обязанности таможенного представителя.

Рекомендуемая литература

Нормативные правовые акты:

1. Закон Республики Казахстан «О специальных экономических зонах» от 21 июля 2011 г.
2. Международная конвенция по упрощению и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 г.

3. Инструкция организации деятельности на территории специальной экономической зоны "Морпорт Актау", утвержденная Постановлением акимата г. Актау от 15.08.2008 г. N 845.

Учебная литература:

4. Таможенное право таможенного союза: А. З. Игнатюк — Москва, Амалфея, 2011 г.- 252 с.
5. Таможенное право. Учебник: В. Н. Сидоров — Санкт-Петербург, Юрайт, 2014 г.- 512 с.
6. Таможенное право. Учебник: К. А. Бекашев, Е. Г. Моисеев — Санкт-Петербург, Проспект, 2014 г.- 328 с.

Семинар 6. Правовое положение таможенных перевозчиков.

1. Понятие и деятельность таможенного перевозчика.
2. Условия включения в реестр таможенных перевозчиков.
3. Порядок внесения в реестр таможенных перевозчиков.
4. Основания исключения из реестра таможенных перевозчиков.
5. Обязанности таможенного перевозчика.

Рекомендуемая литература

Нормативные правовые акты:

1. Закон Республики Казахстан «О специальных экономических зонах» от 21 июля 2011 г.
2. Международная конвенция по упрощению и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 г.
4. Указ Президента от 18.08.2003 N 1166 «О создании специальной экономической зоны "парк информационных технологий"»

Учебная литература:

1. Таможенное право таможенного союза: А. З. Игнатюк — Москва, Амалфея, 2011 г.- 252 с.
2. Таможенное право. Учебник: В. Н. Сидоров — Санкт-Петербург, Юрайт, 2014 г.- 512 с.
3. Таможенное право. Учебник: К. А. Бекашев, Е. Г. Моисеев — Санкт-Петербург, Проспект, 2014 г.- 328 с.

Семинар 7. Правовой статус владельца склада временного хранения.

1. Понятие и деятельность владельца склада временного хранения.
2. Условия и порядок внесения складов временного хранения в реестр владельцев.
3. Основания и порядок приостановления и возобновления деятельности лиц, включенных в реестр владельцев складов временного хранения.
4. Основания исключения из реестра владельцев пунктов временного хранения.

5. Обязанности владельца склада временного хранения.

Рекомендуемая литература

Нормативные правовые акты:

1. Закон Республики Казахстан «О специальных экономических зонах» от 21 июля 2011 г.
2. Международная конвенция по упрощению и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 г.
3. Указ Президента РК от 6 июля 2005 года № 1605 «О создании специальной экономической зоны «Оңтүстік»».

Учебная литература:

1. Таможенное право таможенного союза: А. З. Игнатюк — Москва, Амалфея, 2011 г.- 252 с.
2. Таможенное право. Учебник: В. Н. Сидоров — Санкт-Петербург, Юрайт, 2014 г.- 512 с.
3. Таможенное право. Учебник: К. А. Бекашев, Е. Г. Моисеев — Санкт-Петербург, Проспект, 2014 г.- 328 с.

Семинар 8. Правовое положение владельца таможенного склада.

1. Понятие, виды и деятельность владельца таможенного склада.
2. Условия внесения в реестр владельцев таможенных складов.
3. Порядок внесения в реестр владельцев таможенных складов.
4. Основания и порядок приостановления и возобновления деятельности лиц, включенных в реестр владельцев таможенных складов.
5. Основания исключения из реестра владельцев таможенных складов. Обязанности владельца таможенного склада.

Рекомендуемая литература

Нормативные правовые акты:

1. Закон Республики Казахстан «О специальных экономических зонах» от 21 июля 2011 г.
2. Международная конвенция по упрощению и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 г.
3. Указ Президента Республики Казахстан от 19 декабря 2007 года N 495 «О создании специальной экономической зоны "Национальный индустриальный нефтехимический технопарк"»

Учебная литература:

1. Таможенное право таможенного союза: А. З. Игнатюк — Москва, Амалфея, 2011 г.- 252 с.
2. Таможенное право. Учебник: В. Н. Сидоров — Санкт-Петербург, Юрайт, 2014 г.- 512 с.
3. Таможенное право. Учебник: К. А. Бекашев, Е. Г. Моисеев — Санкт-Петербург, Проспект, 2014 г.- 328 с.

Семинар 9. Правовой статус владельца свободного склада.

1. Понятие и деятельность владельца свободного склада.
2. Условия включения в реестр владельцев свободных складов.
3. Порядок включения в реестр владельцев свободных складов.
4. Основания и порядок приостановления и возобновления деятельности лиц, включенных в реестр владельцев свободных складов.
5. Основания исключения из реестра владельцев свободных складов.
6. Обязанности владельца свободного склада.

1. Рекомендуемая литература

2. Нормативные правовые акты:

1. Закон Республики Казахстан «О специальных экономических зонах» от 21 июля 2011 г.
2. Международная конвенция по упрощению и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 г.
3. Указ Президента Республики Казахстан от 15 января 2008 года № 512 «Положение о специальной экономической зоне "Бурабай"»

Учебная литература:

1. Таможенное право таможенного союза: А. З. Игнатюк — Москва, Амалфея, 2011 г.- 252 с.
2. Таможенное право. Учебник: В. Н. Сидоров — Санкт-Петербург, Юрайт, 2014 г.- 512 с.
3. Таможенное право. Учебник: К. А. Бекяшев, Е. Г. Моисеев — Санкт-Петербург, Проспект, 2014 г.- 328 с.

Семинар 10. Правовое положение владельца магазина беспошлинной торговли.

1. Понятие и деятельность владельца магазина беспошлинной торговли.
2. Магазины беспошлинной торговли.
3. Условия включения в реестр владельцев магазинов беспошлинной торговли.
4. Порядок внесения в реестр владельцев магазинов беспошлинной торговли.
5. Основания исключения из реестра владельцев магазинов беспошлинной торговли.
6. Обязанности владельца магазина беспошлинной торговли.

1. Рекомендуемая литература

Нормативные правовые акты:

4. Закон Республики Казахстан «О специальных экономических зонах» от 21 июля 2011 г.

5. Международная конвенция по упрощению и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 г.

6. Указ Президента РК от 6 июля 2005 года № 1605 «О создании специальной экономической зоны «Оңтүстік»».

Учебная литература:

1. Таможенное право таможенного союза: А. З. Игнатюк — Москва, Амалфея, 2011 г.- 252 с.

2. Таможенное право. Учебник: В. Н. Сидоров — Санкт-Петербург, Юрайт, 2014 г.- 512 с.

3. Таможенное право. Учебник: К. А. Бекашев, Е. Г. Моисеев — Санкт-Петербург, Проспект, 2014 г.- 328 с.

Семинар 11. Правовой статус Уполномоченного экономического оператора.

1. Понятие уполномоченного экономического оператора.

2. Реестр уполномоченных экономических операторов, свидетельство о регистрации и его виды.

3. Условия включения в реестр уполномоченных экономических операторов.

4. Порядок внесения в реестр уполномоченных экономических операторов.

5. Основания для приостановления, возобновления и исключения сертификата из реестра уполномоченных экономических операторов.

6. Обязанности уполномоченного экономического оператора.

1. Рекомендуемая литература

Нормативные правовые акты:

1. Закон Республики Казахстан «О специальных экономических зонах» от 21 июля 2011 г.

2. Международная конвенция по упрощению и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 г.

3. Указ Президента Республики Казахстан от 24 ноября 2011 года № 181 «О создании специальной экономической зоны «Сарыарқа»

Учебная литература:

1. Таможенное право таможенного союза: А. З. Игнатюк — Москва, Амалфея, 2011 г.- 252 с.

2. Таможенное право. Учебник: В. Н. Сидоров — Санкт-Петербург, Юрайт, 2014 г.- 512 с.

3. Таможенное право. Учебник: К. А. Бекашев, Е. Г. Моисеев — Санкт-Петербург, Проспект, 2014 г.- 328 с.

Семинар 12. Таможенная экспертиза, назначаемая таможенными органами.

1. Понятие таможенной экспертизы.
2. Цели и принципы таможенной экспертизы.
3. Виды таможенной экспертизы.
4. Назначение и проведение таможенной экспертизы.
5. Порядок и сроки проведения таможенной экспертизы.
6. Порядок и методы отбора проб и образцов товаров.
7. Заключение таможенного эксперта.
8. Права и обязанности таможенного эксперта при проведении таможенной экспертизы.

Рекомендуемая литература

Нормативные правовые акты:

1. Таможенный кодекс Таможенного союза от 27 ноября 2009 г.
2. Кодекс Республики Казахстан «О таможенном деле в РК» от 30 июня 2010 г.
3. Налоговый кодекс РК от 10 декабря 2008 г.
4. Кодекс РК об административных правонарушениях от 30 января 2001 г.
5. Уголовный кодекс РК от 16 июля 1997 года.

Учебная литература:

1. Таможенное право таможенного союза: А. З. Игнатюк — Москва, Амалфея, 2011 г.- 252 с.
2. Таможенное право. Учебник: В. Н. Сидоров — Санкт-Петербург, Юрайт, 2014 г.- 512 с.
3. Таможенное право. Учебник: К. А. Бекашев, Е. Г. Моисеев — Санкт-Петербург, Проспект, 2014 г.- 328 с.

Семинар 13. Технические средства таможенного контроля как объекты таможенной инфраструктуры.

1. Понятие, принципы и цели технических средств таможенного контроля.
2. Основные виды технических средств таможенного контроля.
3. Порядок использования технических средств таможенного контроля.
4. Минимальный необходимый набор технических средств таможенного контроля для оснащения таможенного поста.

Рекомендуемая литература

Нормативные правовые акты:

1. Таможенный кодекс Таможенного союза от 27 ноября 2009 г.
2. Кодекс Республики Казахстан «О таможенном деле в РК» от 30 июня 2010 г.
3. Налоговый кодекс РК от 10 декабря 2008 г.
4. Кодекс РК об административных правонарушениях от 30 января 2001 г.

5. Уголовный кодекс РК от 16 июля 1997 года.**Учебная литература:**

1. Таможенное право таможенного союза: А. З. Игнатюк — Москва, Амалфея, 2011 г.- 252 с.
2. Таможенное право. Учебник: В. Н. Сидоров — Санкт-Петербург, Юрайт, 2014 г.- 512 с.
3. Таможенное право. Учебник: К. А. Бекашев, Е. Г. Моисеев — Санкт-Петербург, Проспект, 2014 г.- 328 с.

Семинар 14. Таможенная инфраструктура и субъекты рынка околотаможенных услуг стран ЕАЭС.

1. Объекты таможенной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС.
2. Пункты пропуска через таможенную границу ЕАЭС.
3. Динамика грузооборота государств-членов ЕАЭС с учетом видов пунктов пропуска.
4. Тенденции развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу государств-членов ЕАЭС.

Рекомендуемая литература**Нормативные правовые акты:**

1. Таможенный кодекс Таможенного союза от 27 ноября 2009 г.
2. Кодекс Республики Казахстан «О таможенном деле в РК» от 30 июня 2010 г.
3. Налоговый кодекс РК от 10 декабря 2008 г.
4. Кодекс РК об административных правонарушениях от 30 января 2001 г.
5. Уголовный кодекс РК от 16 июля 1997 года.

Учебная литература:

1. Таможенное право таможенного союза: А. З. Игнатюк — Москва, Амалфея, 2011 г.- 252 с.
2. Таможенное право. Учебник: В. Н. Сидоров — Санкт-Петербург, Юрайт, 2014 г.- 512 с.
3. Таможенное право. Учебник: К. А. Бекашев, Е. Г. Моисеев — Санкт-Петербург, Проспект, 2014 г.- 328 с.

Семинар 15. Развитие и углубление международного сотрудничества в создании таможенной инфраструктуры.

1. Виды и формы международного сотрудничества в области таможенной инфраструктуры.
2. Перспективы развития таможенного сотрудничества в рамках создания таможенной инфраструктуры ЕАЭС.

3. Перспективные направления таможенного сотрудничества Республики Казахстан в рамках создания таможенной инфраструктуры.

Рекомендуемая литература

Нормативные правовые акты:

1. Таможенный кодекс Таможенного союза от 27 ноября 2009 г.
2. Кодекс Республики Казахстан «О таможенном деле в РК» от 30 июня 2010 г.
3. Налоговый кодекс РК от 10 декабря 2008 г.
4. Кодекс РК об административных правонарушениях от 30 января 2001 г.
5. Уголовный кодекс РК от 16 июля 1997 года.

Учебная литература:

1. Таможенное право таможенного союза: А. З. Игнатюк — Москва, Амалфея, 2011 г.- 252 с.
2. Таможенное право. Учебник: В. Н. Сидоров — Санкт-Петербург, Юрайт, 2014 г.- 512 с.
3. Таможенное право. Учебник: К. А. Бекашев, Е. Г. Моисеев — Санкт-Петербург, Проспект, 2014 г.- 328 с.
4. Герасименко В. Управление СЭЗ: поиск новых ориентиров // Вопросы экономики, 2011, №4, с. 154 - 156.

КАЗАХСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ им. АЛЬ-ФАРАБИ

Юридический факультет

Кафедра таможенного, финансового и экологического права

ПРОГРАММА ИТОГОВОГО ЭКЗАМЕНА

Дисциплина: Таможенная инфраструктура и складское хозяйство.

Специальность – «6В04203 - «Таможенное дело»

Количество кредитов - 9

Алматы, 2024

Программа итогового экзамена составлена на основе рабочего учебного плана по специальности «6В04203 Таможенное дело» к.ю.н., доцентом Куандыковым К.Ж.

Рассмотрено и утверждено на заседании кафедры таможенного, финансового и экологического права

«31» октября 2023 г., протокол № 5

Заведующая кафедрой *Гре* — Куаналиева Г.А.

Одобрено академическим комитетом по качеству образования и обучения.

Протокол № 03 от «08» ноября 2023 г.

Председатель *Урисбаева* Урисбаева А.А.

Представлен на Ученом совете факультета

Протокол № 03 от «15» ноября 2023 г.

Ученый секретарь *Атаханова* Атаханова Г.М.



Введение

Итоговый экзамен по дисциплине «Таможенная инфраструктура и складское хозяйство» для студентов будет проходить устно онлайн по расписанию.

Описание форм проведения итогового контроля (экзамена).

ВАЖНО! Экзамен проводится по расписанию в аудитории, которое заранее должно быть известно студентам и преподавателям. Продолжительность письменного экзамена – 2 часа.

В аудиториях и лекционных залах, в которых будут проводиться экзамены, а также в комнатах шифровки, дешифровки и проверки экзаменационных работ устанавливаются видеокамеры высокого разрешения и с записью звука. Отснятый видеоматериал находится на хранении в Департаменте информационно-коммуникационных технологий в течение 6-и месяцев после проведения экзаменов.

Деканат факультета осуществляет подготовку аудиторий для проведения экзаменов: проверка исправной работы видеооборудования, нумерация посадочных мест, обеспечение порядка и т.д.

Офис-регистратор формируют явочные листы и экзаменационные ведомости экзаменов в системе «Универ».

Специалисты деканата распечатывают явочные листы и экзаменационные билеты по дисциплинам, запечатывают в конверты за день до экзамена и несут ответственность за их своевременную подготовку.

На экзамене организуется дежурство из преподавателей, не ведущих занятия по данной дисциплине.

Деканат обеспечивает явку обучающихся и дежурных преподавателей на экзамены согласно утвержденному расписанию.

За 15 минут до начала экзамена дежурный преподаватель рассаживает обучающихся, при этом заполняются явочные листы, в которых уже указано посадочное место каждого обучающегося.

Дежурный преподаватель осуществляет проверку личности обучающихся, явившихся на экзамен, по удостоверяющим документам (зачетка/удостоверение личности). В случае явки на экзамен подставного лица, дежурным преподавателем составляется соответствующий акт о нарушении Правил поведения обучающихся во время экзамена.

ВАЖНО! Опоздавшие обучающиеся на экзамен не допускаются.

Во время экзамена дежурный преподаватель осуществляет контроль соблюдения обучающимися правил поведения согласно утвержденной инструкции.

По окончании времени, отведенного на экзамен (2 астрономических часа), дежурный преподаватель собирает экзаменационные работы и предоставляет их офисрегистратору на шифрование.

На экзамене запрещается использование обучающимися шпаргалок, сотовых телефонов, словарей, калькуляторов, обсуждение (переговоры) с другими обучающимися и т.д. В случае нарушения данного правила обучающийся удаляется с экзамена, с заполнением соответствующего акта и выставлением

оценки «F» («неудовлетворительно») за дисциплину.

За повторное нарушение правил поведения на экзамене обучающийся может быть представлен к отчислению из университета на основании решения Совета факультета по этике согласно Правил внутреннего распорядка КазНУ им. аль-Фараби.

По итогам сдачи экзамена:

Проверка экзаменационных работ

По дисциплинам, оцениваемым на основе компетентностного подхода, для проверки экзаменационных работ формируется экзаменационная комиссия (не менее 3 человек) из ведущих профессоров, доцентов, имеющих квалификацию в соответствующей области, и не проводивших учебные занятия в данной группе (потоке).

Проверка экзаменационных работ комиссией проводится в отдельном кабинете, оборудованном видеокамерами.

По окончании проверки председатель экзаменационной комиссии предоставляет экзаменационные работы на дешифрование офис-регистратору.

После дешифровки председатель экзаменационной комиссии вносит баллы за экзамен в электронную экзаменационную ведомость по учебной дисциплине в системе «Универ». Заполненная ведомость распечатывается, подписывается председателем экзаменационной комиссии и передается офис-регистратору.

Результаты экзаменов вносятся в электронные экзаменационные ведомости не позднее 48 часов после окончания экзаменов.

Политика оценивания:

Критериальное оценивание: оценка результатов обучения в соответствии с дескрипторами, проверка сформированности компетенций (результатов обучения) на промежуточном контроле и экзаменах.

Оценка экзаменационных работ производится по 100-балльной шкале, с учетом степени полноты ответа обучающегося:

Оценка	Критерии
Отлично	1. Даны правильные и полные ответы на все теоретические вопросы; 2. Полностью решено практическое задание; 3. Материал изложен грамотно с соблюдением логической последовательности; 4. Продемонстрированы творческие способности.
Хорошо	1. Даны правильные, но неполные ответы на все теоретические вопросы, допущены несущественные погрешности или неточности; 2. Практическое задание выполнено, однако допущена незначительная ошибка; 3. Материал изложен грамотно с соблюдением логической последовательности.
Удовлетворительно	1. Ответы на теоретические вопросы в принципе правильные, но неполные, допущены неточности в формулировках и логические погрешности; 2. Практическое задание выполнено не полностью; 3. Материал изложен грамотно, однако нарушена логическая последовательность.
Неудовлетворительно	1. Ответы на теоретические вопросы содержат грубые ошибки; 2. Практическое задание не выполнено; 3. В изложении ответа

	допущены грамматические, терминологические ошибки, нарушена логическая последовательность.
--	--

Оценка по буквенной системе	Цифровой эквивалент	Баллы (%-ный показатель)	Оценка по традиционной системе
A	4	95-100	Отлично
A-	3,67	94-90	
B+	3,33	85-89	Хорошо
B	3,0	80-84	
B-	2,67	75-79	Удовлетворительно
C+	2,33	70-74	
C	2,0	65-69	
C-	1,67	60-64	
D+	1,33	55-59	
D-	1,0	50-54	Неудовлетворительно
FX	0,5	25-49	
F	0	0-24	

Основные темы для подготовки к экзамену

1 тема: Деятельность таможенных органов Республики Казахстан.

1. Понятие и система таможенных органов.
2. Принципы деятельности таможенных органов.
3. Задачи и функции таможенных органов.
4. Права и обязанности таможенных органов.
5. Правоохранительная деятельность таможенных органов.
6. Ответственность таможенных органов и их должностных лиц.

2 тема: Понятие и система таможенной инфраструктуры Республики Казахстан.

1. Сущность, назначение и функции таможенной инфраструктуры.
2. Основные объекты таможенной инфраструктуры и описание элементов.
3. Объекты таможенной инфраструктуры.
4. Тенденции развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу.

3 тема: Состояние, динамика и тенденция развития таможенной инфраструктуры ЕАЭС.

1. Таможенная инфраструктура и информационные технологии.
2. Таможенные информационные технологии на территории ЕАЭС.

3. Объекты таможенной инфраструктуры ЕАЭС.
4. Тенденции развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС.

4 тема: Таможенная автоматизированная информационная система Республики Казахстан.

1. Информационные системы таможенных органов зарубежных стран.
2. Информационные системы таможенных органов Республики Казахстан.
3. Защита информационных систем в таможенных органах.
4. Электронное декларирование и единое окно в Республике Казахстан.

5 тема: Правовой статус таможенного представителя.

1. Понятие и деятельность таможенного представителя.
2. Условия и порядок внесения в реестр таможенных представителей.
3. Основания и порядок приостановления и возобновления деятельности лиц, включенных в реестр таможенных представителей.
4. Основания исключения из реестра таможенных представителей.
5. Права и обязанности таможенного представителя.

6 тема: Правовое положение таможенных перевозчиков.

1. Понятие и деятельность таможенного перевозчика.
2. Условия включения в реестр таможенных перевозчиков.
3. Порядок внесения в реестр таможенных перевозчиков.
4. Основания исключения из реестра таможенных перевозчиков.
5. Обязанности таможенного перевозчика.

7 тема: Правовой статус владельца склада временного хранения.

1. Понятие и деятельность владельца склада временного хранения.
2. Условия и порядок внесения складов временного хранения в реестр владельцев.
3. Основания и порядок приостановления и возобновления деятельности лиц, включенных в реестр владельцев складов временного хранения.
4. Основания исключения из реестра владельцев пунктов временного хранения.
5. Обязанности владельца склада временного хранения.

8 тема: Правовое положение владельца таможенного склада.

1. Понятие, виды и деятельность владельца таможенного склада.
2. Условия внесения в реестр владельцев таможенных складов.
3. Порядок внесения в реестр владельцев таможенных складов.
4. Основания и порядок приостановления и возобновления деятельности лиц, включенных в реестр владельцев таможенных складов.

5. Основания исключения из реестра владельцев таможенных складов. Обязанности владельца таможенного склада.

9 тема: Правовой статус владельца свободного склада.

1. Понятие и деятельность владельца свободного склада.
2. Условия включения в реестр владельцев свободных складов.
3. Порядок включения в реестр владельцев свободных складов.
4. Основания и порядок приостановления и возобновления деятельности лиц, включенных в реестр владельцев свободных складов.
5. Основания исключения из реестра владельцев свободных складов.
6. Обязанности владельца свободного склада.

10 тема: Правовое положение владельца магазина беспошлинной торговли.

1. Понятие и деятельность владельца магазина беспошлинной торговли.
2. Магазины беспошлинной торговли.
3. Условия включения в реестр владельцев магазинов беспошлинной торговли.
4. Порядок внесения в реестр владельцев магазинов беспошлинной торговли.
5. Основания исключения из реестра владельцев магазинов беспошлинной торговли.
6. Обязанности владельца магазина беспошлинной торговли.

11 тема: Правовой статус Уполномоченного экономического оператора.

1. Понятие уполномоченного экономического оператора.
2. Реестр уполномоченных экономических операторов, свидетельство о регистрации и его виды.
3. Условия включения в реестр уполномоченных экономических операторов.
4. Порядок внесения в реестр уполномоченных экономических операторов.
5. Основания для приостановления, возобновления и исключения сертификата из реестра уполномоченных экономических операторов.
6. Обязанности уполномоченного экономического оператора.

12 тема: Таможенная экспертиза, назначаемая таможенными органами.

1. Понятие таможенной экспертизы.
2. Цели и принципы таможенной экспертизы.
3. Виды таможенной экспертизы.
4. Назначение и проведение таможенной экспертизы.
5. Порядок и сроки проведения таможенной экспертизы.
6. Порядок и методы отбора проб и образцов товаров.
7. Заключение таможенного эксперта.
8. Права и обязанности таможенного эксперта при проведении таможенной экспертизы.

13 тема: Технические средства таможенного контроля как объекты таможенной инфраструктуры.

1. Понятие, принципы и цели технических средств таможенного контроля.
2. Основные виды технических средств таможенного контроля.
3. Порядок использования технических средств таможенного контроля.
4. Минимальный необходимый набор технических средств таможенного контроля для оснащения таможенного поста.

14 тема: Таможенная инфраструктура и субъекты рынка околотаможенных услуг стран ЕАЭС.

1. Объекты таможенной инфраструктуры государств-членов ЕАЭС.
2. Пункты пропуска через таможенную границу ЕАЭС.
3. Динамика грузооборота государств-членов ЕАЭС с учетом видов пунктов пропуска.
4. Тенденции развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу государств-членов ЕАЭС.

15 тема: Развитие и углубление международного сотрудничества в создании таможенной инфраструктуры.

1. Виды и формы международного сотрудничества в области таможенной инфраструктуры.
2. Перспективы развития таможенного сотрудничества в рамках создания таможенной инфраструктуры ЕАЭС.
3. Перспективные направления таможенного сотрудничества Республики Казахстан в рамках создания таможенной инфраструктуры.

Рекомендуемая литература

Учебная литература:

1. Алибеков С.Т. Этапы интеграции на постсоветском пространстве (1995-2015). Монография. – Алматы. 2015. - 263 с.
2. Анохина О.Г. Комментарий к Таможенному кодексу Таможенного союза. - 2011. - 448 с.
3. Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (совершено в Киото 18.05.1973, далее Киотская конвенция (в ред. Протокола от 26.06.1999) // СПС Консультант Плюс
4. Договор о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС) от 11 апреля 2017 года <https://www.zakon.kz/>
5. Кодекс Республики Казахстан от 26 декабря 2017 г. № 123-VI «О таможенном регулировании в РК» <https://www.zakon.kz/>
6. О таможенном деле в Республике Казахстан [Электронный ресурс] / КазНУ им.

аль-Фараби, Науч. б-ка. - Алматы: КазНУ, 2012. - 42 mb.

Интернет-ресурсы:

1. <http://elibrary.kaznu.kz/ru>

2. <http://www.adilet.kz>

3. <https://online.zakon.kz>

4. <https://prg.kz>

5. http://www.consultant.ru/edu/student/download_books/